

Airconditioning

Dit systeem regelt **automatisch** de temperatuur, de stroomsnelheid en de verdeling van de aangevoerde lucht in het interieur, afhankelijk van de door u ingestelde temperatuur.

Als u de automatische stand van de airco gebruikt (door op **AUTO** te drukken) en u alle ventilatieroosters open zet, zorgt het systeem voor een zo aangenaam mogelijke klimaatregeling waarbij de ruiten worden ontwasemd en de luchtvochtigheid teruggedrongen, ongeacht de weersgesteldheid.

De temperatuur van het interieur kan niet lager zijn dan de buitentemperatuur als de airconditioning niet werkt.

Voor een efficiënt gebruik van de airconditioning dienen de ruiten gesloten te zijn. Heeft de auto enige tijd in de zon gestaan, waardoor het in het interieur extreem warm is geworden, ventileer dan eerst het interieur door alle ramen even open te zetten en vervolgens te sluiten.

Om lekkages van de aircocompressor te voorkomen, is het noodzakelijk om minstens één keer per maand de airconditioning aan te zetten.

Wanneer de airconditioning in werking is, onttrekt deze energie aan de motor, hetgeen leidt tot een hoger brandstofverbruik.

Sensoren

Voor de automatische bediening maakt het systeem gebruik van signalen van verschillende sensoren (zonlicht, buitentemperatuur, temperatuur in het interieur enz). Behalve het instellen van de gewenste temperatuur hoeft u verder niets meer te doen.

De temperatuur/vochtsensor voorkomt dat de autoruiten beslaan.

Let erop dat de sensoren 1 en 2 niet worden afgedekt.

Luchtinlaat

Let erop dat het luchtinlaatrooster onder de voorruit niet verstopt raakt (dorre bladeren of sneeuw).

Mocht u voor het wassen van uw auto een hogedrukspuit gebruiken, zorg er dan voor dat er zo weinig mogelijk water in het luchtinlaatrooster terecht komt.

Luchtcirculatie

Een goede verdeling van de lucht voor- en achterin biedt een optimaal comfort.

De ventilatieroosters in het dashboard zijn voorzien van wieltjes waarmee de luchtstroom geregeld kan worden en roosters waarmee de lucht in een bepaalde richting kan worden gestuurd.

In de vloer, onder de voorstoelen, bevinden zich uitstroomopeningen voor een betere verwarming van de zitplaatsen achterin.

Zorg ervoor dat de uitstroomopeningen in de bagageruimte niet worden afgedekt.

Pollen-/stoffilter

Het ventilatiesysteem is voorzien van een filter dat fijne stofdeeltjes en pollen tegenhoudt.

Dit filter dient vervangen te worden volgens het voorgeschreven onderhoudschema.

Extra verwarming

Auto's met HDI-motor kunnen voorzien zijn van een extra verwarming ter verhoging van het comfort.

Het is normaal wanneer enige rook of stank wordt waargenomen, met name wanneer de auto stilstaat of bij stationair draaiende motor.

III

72

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

III

Het systeem met centrale bediening regelt de luchttemperatuur, de verdeling en de luchthoeveelheid **in het gehele interieur**.

Het systeem met gescheiden bediening regelt de luchttemperatuur en de luchtverdeling **voor bestuurder en passagier afzonderlijk**. De luchthoeveelheid is aan beide zijden gemeenschappelijk geregeld.

De symbolen en meldingen van de automatische airconditioning worden op het multifunctionele display weergegeven.

1 - Instellen van de temperatuur



Druk bij een systeem met centrale bediening op een van de pijltjes **1** om de temperatuur in te stellen.

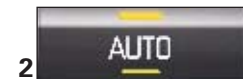
Druk bij een systeem met gescheiden bediening op de toets **1a** om de temperatuur aan bestuurszijkant in te stellen en op de toets **1b** om de temperatuur aan passagierszijde in te stellen.

Een temperatuur van ongeveer 21 °C zorgt voor een optimaal comfort. De temperatuur kunt u echter naar wens instellen tussen 18° en 24°C.

Als het systeem op automatische bediening (**AUTO**) staat, zorgt het zelf voor een goede ventilatie in het interieur.

N.b.: Het is mogelijk dat er verschil is tussen de temperatuur in het interieur en de ingestelde temperatuur op het display.

2 - Automatische werking



Dit is de normale gebruiksstand. Afhankelijk van de ingestelde temperatuur kunt u met het indrukken van deze toets (het lampje gaat dan branden) de volgende functies automatisch laten regelen:

- Snelheid van de luchtstroom
- De temperatuur in het interieur
- Luchtverdeling
- Luchtinlaat

Houd de ventilatieroosters open. Druk op een van de toetsen, behalve die van de temperatuurinstelling, om op handbediening over te schakelen. Het controlelampje gaat uit.

Opmerking:

- Bij een koude start wordt de luchtopbrengst slechts geleidelijk vergroot om te voorkomen dat er een onaangename hoeveelheid koude lucht in het interieur stroomt.
- Als de auto wat langer heeft stilgestaan en de temperatuur in het interieur veel kouder (of warmer) dan de ingestelde temperatuur is, heeft het geen zin de ingestelde temperatuur te wijzigen om sneller het gewenste comfort te bereiken.
Het systeem werkt namelijk automatisch met de maximale capaciteit om het temperatuurverschil zo snel mogelijk op te heffen.

Opmerking:

- Het condenswater van de aircocompressor wordt via een speciale opening afgevoerd, waardoor zich een plasje water onder uw geparkeerde auto kan vormen.
- Om lekkages van de aircocompressor te voorkomen, adviseren wij om minstens één keer per maand de airconditioning aan te zetten.
- Het gebruik van de airconditioning is het hele jaar door nuttig, omdat het de luchtvochtigheid terugdringt en voorkomt dat de ruiten beslaan.

Handmatige bediening

Een aantal functies kunnen handmatig bediend worden, terwijl de automatische bediening van andere functies gehandhaafd blijft.

Druk op een van de toetsen, behalve op die voor het instellen van de temperatuur (**1** of **1a** of **1b**). De aanduiding **"AUTO"** verdwijnt van het multifunctionele display.

Druk op de toets **2** om weer op automatische bediening over te schakelen.

Airconditioning uitschakelen

Draai het knopje **4** geheel naar links om de luchtstroom te stoppen. Op het display verschijnt de aanduiding **"OFF"**.

Het display en de controlelampjes gaan uit, hetgeen aangeeft dat alle functies, met uitzondering van de achterruitverwarming, zijn uitgeschakeld.

Het klimaat in het interieur (temperatuur, vochtigheid, geur enz). wordt niet meer geregeld.

Druk op de toets **2** om de airconditioning weer in te schakelen.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

3 – Instellen van de luchtverdeling



Druk bij een systeem met centrale bediening op de toets **3** om de luchtstroom te kunnen instellen.

Druk bij een systeem met gescheiden bediening op de toets **3a** om de luchtstroom naar de bestuurder in te stellen en op de toets **3b** om de luchtstroom naar de passagier in te stellen.

De pijltjes op het multifunctionele display geven de richting van de luchtstroom aan:

- Voorruit en zijruiten.
- De middelste en de zijventilatioeroosters.
- De voeten van de passagiers.
- **"AUTO"** automatische verdeling van de luchtstroom.

4 - Aanjagersnelheid



Verdraai de knop om de aanjagersnelheid te verhogen of te verlagen.

Er verschijnt een symbooltje van een ventilator op het multifunctionele display dat steeds verder wordt opgevuld naarmate de aanjagersnelheid wordt verhoogd.

Zorg altijd voor een voldoende aanvoer van verse lucht om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

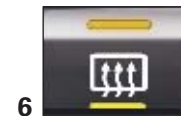
5 - Voorruitontwaseming



Druk op de toets **5** om de ruiten snel te ontwasemen. Het controlelampje gaat branden. Dit systeem regelt de airconditioning, de aanjagersnelheid en de aanvoer van buitenlucht. Het stuurt de luchtstroom naar de voorruit en de voorste zijruiten.

Druk op de toets **2** om weer op de automatische bediening van het systeem (**"AUTO"**) over te schakelen.

6 - Achterruitverwarming



Druk bij draaiende motor op de toets **6** om de achterruitverwarming en de verwarming van de buitenspiegels in te schakelen. Het controlelampje gaat branden.

Deze functie wordt afhankelijk van de buitentemperatuur automatisch uitgeschakeld. Dit kunt u echter ook doen door nog eens op de toets **6** te drukken of door de motor af te zetten.

In dat laatste geval wordt de verwarming weer ingeschakeld als u de motor opnieuw start.

N.B.: De achterruitverwarming en de automatische airconditioning werken geheel onafhankelijk van elkaar.

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

7 - Luchtrecirculatie / Recirculeren interieurlucht



Druk op de toets **7** om de luchtrecirculatie in of uit te schakelen. Het bijbehorende controlelampje gaat branden:

- Recirculatie van de interieurlucht. Het interieur wordt van de buitenlucht afgesloten om zo stank en rook buiten de auto te kunnen houden. Schakel de recirculatie weer uit zodra de omstandigheden dit toelaten om te voorkomen dat de ruiten beslaan.
- Aanvoer van buitenlucht. De functie "**AUTO**" is uitgeschakeld.

N.B.: druk een derde keer op de toets **7** of druk op de toets **2** om het systeem weer op automatische bediening te zetten.

III

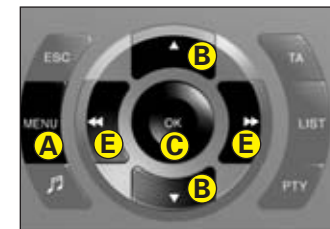
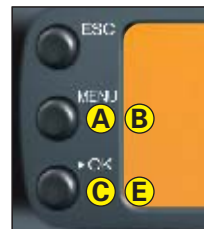
76

AUTOMATISCHE AIRCONDITIONING

III

In-/uitschakelen van de airconditioning bij een systeem met centrale bediening:

- Druk op **A**.
- Kies met behulp van **B** het submenu om uw auto te voorzien van persoonlijke instellingen of om uw auto te configureren. Bevestig uw keuze met een druk op **C**.
- Selecteer de airconditioning met behulp van **B** en vestig uw keuze dan door op **C** te drukken.
- Het systeem geeft aan of de desbetreffende functie in- of uitgeschakeld is. U kunt dit veranderen door op **E** te drukken.
- Wacht dan even tot het display uitgaat.



N.b.: Druk op de toets "**CLIM**" van de radio om de aircofunctie op het display weer te geven.



Bij het starten van de motor is de bediening van het systeem gelijk aan de bedieningswijze die bij het afzetten van de motor was gekozen: automatisch, handmatig of uitgeschakeld.

In-/uitschakelen van de airconditioning bij een systeem met gescheiden bediening:



Druk op de toets **"CLIM"** om naar de functie **"airconditioning"** te gaan. Druk dan op de toets **"OK"** of verdraai de knop tot de aanduiding **"Menu airconditioning"** op het multifunctionele display verschijnt.

In dit menu kunt u:

- De airconditioning in- of uitschakelen: **"Airco uitschakelen (A/C OFF)"**.

Druk op de toets **"OK"** of op de knop om de suggestie op het display over het in- of uitschakelen van de airco te bevestigen.

Het symbool **"A/C OFF"** verschijnt op het multifunctionele display als de airconditioning wordt uitgeschakeld.

Opmerkingen:

- De ingestelde temperatuur wordt mogelijk niet bereikt en er bestaat een kans op beslagen ruiten.
- U kunt de airconditioning weer inschakelen door op de toets **2 "AUTO"** te drukken.

- Het in- en uitschakelen van de voor de bestuurder en passagier gescheiden bedieningen van de airconditioning.

Selecteer met de pijltjestoetsen en druk vervolgens op de toets **"OK"** of op de knop om de suggestie op het display over het in- of uitschakelen van de gescheiden bediening van de airco te bevestigen.

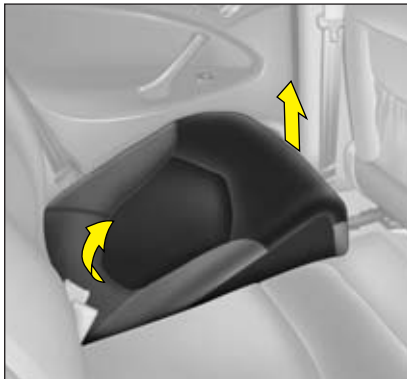
Wanneer u de airconditioning inschakelt, krijgt de passagierskant automatisch dezelfde instellingen als die van de bestuurder.

N.b.: Door op de toetsen **1b** of **4b** te drukken, kunnen instellingen afzonderlijk gewijzigd worden.

Als u op de toets **"Menu"** drukt, verschijnt het **"Hoofdmenu"** waar u dezelfde keuzes heeft als bij die van de toets **"CLIM"**. Zie Hoofdstuk "Multifunctioneel display".



ACHTERZITPLAATSEN

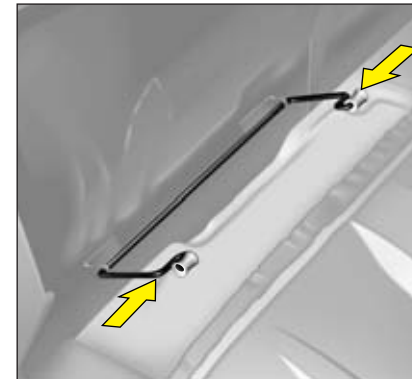


Neerklapbare achterbank

De achterbank is geheel of in gedeelten neerklapbaar.

Zitting

Trek de zitting aan de voorzijde omhoog en kantel deze tegen de rugleuningen van de voorstoelen. Let er bij het terugplaatsen van de zitting op dat de autogordels op de goede plaats komen te zitten.



Demonteren

De achterzittingen zijn uitneembaar om de bergruimte te vergroten.

Trek een van de scharnierpennen uit de bevestiging, verwijder daarna de andere en neem de complete zitting uit.

ACHTERZITPLAATSEN



Hoofdsteunen achterin

Er zijn twee standen mogelijk voor de hoofdsteunen achterin:

- de opbergstand, voor wanneer de zitplaats niet bezet is.
- de normale stand (de veiligste voor de passagiers). Deze wordt verkregen door ze geheel naar boven te trekken, tot het vergrendelpunt, **ook wanneer een kinderstoeltje in de rijrichting is gemonteerd.**

Om de hoofdsteunen te laten zakken, drukt u op de ontgrendelbediening.

Om ze te verwijderen, trekt u ze omhoog tot de aanslag en drukt u vervolgens op de ontgrendelbediening.



Neerklappen van de rugleuning

Plaats de zitting tegen de rugleuningen van de voorstoelen.

Schuif de hoofdsteunen in.

Druk op de bediening **A** aan het uiteinde van de rugleuning en klap de rugleuning helemaal voorover.

De rugleuning van de achterbank is in twee delen neerklapbaar. Let er bij het terugklappen van de rugleuning op dat deze goed vergrendeld is.

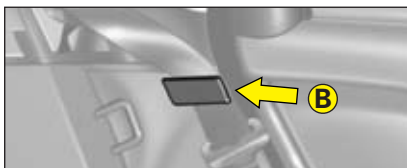


Luik voor het vervoeren van lange voorwerpen (ski's)

In de achterbankrugleuning achter de armsteun bevindt zich een luik voor het transport van lange voorwerpen.

Let erop dat deze voorwerpen het hanteren van de versnellingspook niet hinderen.

Sjor ze vast.



Voorkom beschadiging van de gordels

Houd tijdens het terugklappen van de achterbank de gordels zorgvuldig aan weerszijden van de rugleuning tegen.

Een klem **B** op de zijkant van de bekleding is daarvoor bedoeld.

AIRBAG



Het is mogelijk de airbag aan passagierszijde buiten werking te stellen.



Uitgeschakelde airbag aan passagierszijde

Als u een kinderstoeltje met de rugleuning in de rijrichting op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u de airbag voor de passagier uitschakelen.

Dat gaat zo:

- Steek bij afgezet contact de contactsleutel in de sleutelschakelaar **A**.
- Draai de sleutel in de stand "**OFF**" om de passagiersairbag uit te schakelen.

In deze situatie brandt bij aangezet contact op het dashboard permanent het lampje van de passagiersairbag.

Vergeet niet de airbag aan passagierszijde weer in werking te stellen.

Doe dit als volgt:

Steek de sleutel bij afgezet contact in de sleutelschakelaar **A** en draai deze in de stand "**ON**": de airbag is weer ingeschakeld.

In deze situatie brandt het controlelampje van de airbag enkele seconden bij aanzetten van het contact.

N.b.: Het dragen van een autogordel is verplicht.

Schakel nooit de airbag van de passagier uit (behalve als er een kinderstoeltje met de rugleuning in de rijrichting op deze stoel staat).

Knieairbag

Deze bevindt zich onder de stuurkolom en biedt bescherming aan de benen.

N.b.: Zet er niets bovenop.

Het is verplicht de airbag aan passagierszijde uit te schakelen, zodra u een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de passagiersstoel voorin monteert. Doet u dit niet, dan loopt het kind het risico om ernstig gewond te raken of gedood te worden, wanneer de airbag afgaat.

Mogelijkheden voor het bevestigen van een kinderzitje met behulp van de autogordels, afhankelijk van het gewicht en de plaats in de auto

De volgende tabel geeft aan op welke wijze goedgekeurde, universele kinderzitjes met behulp van de autogordel in de auto mogen worden bevestigd conform de richtlijn 2000/3.

Raadpleeg voor de veiligste installatiemogelijkheden voor kinderen het deel "Gebruiksaanwijzingen", hoofdstuk "Veilig vervoeren van kinderen" achterin het boekje.

Plaats(en)	Gewicht en leeftijd			
	< 13 kg (groep 0 (a) en 0+) (vanaf de geboorte tot 1 jaar)	9 – 18 kg (groep 1) (tussen 1 en 3 jaar)	15 – 25 kg (groep 2) (tussen 3 en 6 jaar)	22 – 36 kg (groep 3) (tussen 6 en 10 jaar)
Voorpassagier (b)	U	U	U	U
Achterin, raamzijde	U	U	U	U
Achterin, midden	L1 (gordel onder het zitje)	X	L3 L4 (met rugleuning)	L3 L4 (zonder rugleuning)

U: Geschikte plaats voor een goedgekeurd, universeel kinderzitje dat met de autogordel wordt vastgezet. Kinderzitjes met de rugleuning in de rijrichting of de rugleuning naar achteren.

X: Plaats niet geschikt voor een kinderzitje voor de aangegeven gewichtsgroep.

(a): Groep 0: vanaf de geboorte tot 10 kg.

(b): **Het is verplicht de airbag aan passagierszijde uit te schakelen, zodra u een kinderzitje met de rug in de rijrichting op de passagiersstoel voorin monteert. Doet u dit niet, dan loopt het kind het risico om ernstig gewond te raken of gedood te worden, wanneer de airbag afgaat.**

De regels voor het veilig vervoeren van een kind op de voorste passagiersstoel kunnen per land verschillen. Houd u aan de geldende wettelijke voorschriften.

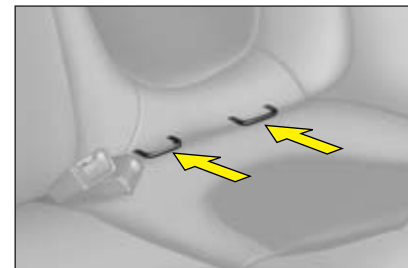
ISOFIX KINDERZITJES

ISOFIX verankeringspunten en ISOFIX systemen

De buitenste zitplaatsen achterin zijn voorzien van **ISOFIX verankeringspunten** in de vorm van twee ogen die op 28 cm van elkaar tussen de rugleuning en de zitting zijn geplaatst.

ISOFOX kinderzitjes hebben twee vergrendelingen die eenvoudig aan deze ogen te bevestigen zijn. Dit bevestigingssysteem is geschikt voor kinderen tot 18 kg.

Wanneer een kinderzitje niet op de juiste wijze in de auto wordt gemonteerd loopt het kind gevaar in geval van een aanrijding. ISOFIX bevestigingssysteem beperken het risico van een verkeerde montage. ISOFIX bevestigingssysteem staan garant voor een betrouwbare, stevige en snelle montage van een kinderzitje in uw auto.



De volgende ISOFIX zitjes zijn goedgekeurd (1) voor uw auto:

- KIDDY ISOFIX

Het kan met de rug in de rijrichting worden gemonteerd voor kinderen vanaf de geboorte tot een gewicht van 13 kg, en met het gezicht in de rijrichting voor kinderen met een gewicht dat varieert van 9 tot 18 kg.

Wanneer het zitje met het gezicht in de rijrichting achterin wordt gemonteerd, moet de betreffende voorstoel qua lengterichting in een tussenstand gezet worden (tussen helemaal naar voren en helemaal naar achteren) met de rugleuning rechtop.

Bij montage van het zitje met de rug in de rijrichting moet de rugleuning van het zitje tegen de rugleuning van de betreffende voorstoel aankomen.

- RÖMER Duo ISOFIX

Het kan alleen met het gezicht in de rijrichting worden gemonteerd en is geschikt voor kinderen van 9 tot 18 kg. Het zitje biedt extra comfort doordat het in drie verschillende standen kan worden gezet: rechtop, achterover, ligstand).

Wanneer het **RÖMER Duo** zitje achterin wordt gemonteerd, moet de betreffende voorstoel zo zijn ingesteld dat de voetjes van het kind de rugleuning van de voorstoel niet raken.

U kunt deze **KIDDY** en **RÖMER Duo** kinderzitjes ook installeren op plaatsen die niet voorzien zijn van **ISOFIX** verankeringspunten. In zo'n geval moeten ze via de autogordel worden bevestigd.

- Controleer, voordat u een KIDDY kinderzitje in de auto monteert, of de verankeringsopeningen niet onbedoeld verstoort zijn geraakt.

Houd u in alle gevallen strikt aan de montagevoorschriften van de fabrikant van het kinderzitje.

(1) U kunt de ISOFIX-verankeringspunten alleen gebruiken voor het bevestigen van een goedgekeurd ISOFIX-kinderzitje.

HYDRACTIEVE VERING III



De hydractieve vering III past zich automatisch aan de weggesteldheid en uw rijstijl aan.

Naast de automatische aanpassing van de wagenhoogte heeft dit veersysteem het voordeel om afwisselend soepel en stug te zijn, waardoor een voortdurend samenspel van maximaal comfort en hoge veiligheid mogelijk is.

De hydractieve vering III biedt u bovendien de mogelijkheid te kiezen uit twee veerstanden.

Het wijzigen van de stand van de vering is zowel bij rijdende als stilstaande auto mogelijk. Druk hiervoor op de knop.

1 Normale stand, voor een maximaal comfort.

2 Sportieve stand, waarbij de vering is afgestemd op een sportief rijgedrag, met name op bochtige wegen.

Signalering

- In de normale stand is de schakelaar alleen 's nachts verlicht.
- In de sportstand is de schakelaar overdag en 's nachts groen verlicht.

BEDIENING WAGENHOOGTE



Verstel de wagenhoogte uitsluitend bij draaiende motor

De wagenhoogte is al naar gelang de omstandigheden in te stellen. Behoudens enkele uitzonderingen moet altijd in de **normale rijstand** gereden worden.

1 – Wagenhoogte veranderen

Druk een keer op een van de schakelaars.

De verandering van de wagenhoogte wordt aangegeven op een van de volgende wijzen:

- Een bericht
- Een afbeelding van de uitgangspositie met een symbool voor de ingestelde wagenhoogte.

2 – Wagenhoogte weergeven

Het bereiken van de gewenste wagenhoogte wordt aangegeven met een melding en een afbeelding van de auto in de gewenste stand en het bijbehorende symbool.



Hoogste stand:

Verwisselen van een wiel.



Tussenstand:

Bedoeld voor tijdelijk gebruik.

Geeft meer bodemvrijheid bij rijden op een oneffen wegdek. Rijd in deze stand altijd met lage snelheid.



Normale stand.



Laagste stand:

Als hulp bij het in- of uitladen van bagage.

Controle in de werkplaats en controle LHM-niveau.

Niet gebruiken om te rijden onder normale omstandigheden.



Omwille van uw eigen veiligheid is het verplicht om uw auto met goedgekeurde blokken of assteunen te stutten, wanneer u ingrepen onder de auto verricht.

Automatische correctie van de wagenhoogte

Uw auto is voorzien van een **elektronisch gestuurde hydraactieve vering**, waardoor de wagenhoogte automatisch aan de snelheid en de staat van de weg wordt aangepast.

Standскеuzebeperkingen

Hoogste stand:

Onmogelijk indien snelheid
> 10 km/h.

Tussenstand:

Onmogelijk indien snelheid
> 40 km/h.

Normale stand:

Altijd toegestaan

Laagste stand:

Onmogelijk indien snelheid
> 10 km/h.

N.b.: indien de voor een bepaalde stand toegestane snelheid overschreden wordt, keert de auto automatisch terug naar de normale wagenhoogte.

Signalering van een geselecteerde wagenhoogtestand die niet is toegestaan



Op het instrumentpaneel:

Het controlelampje van de gekozen stand knipt en gaat dan uit.

Het lampje van de geoorloofde stand brandt.



Op het display:

De afbeelding van de auto verschijnt even met **een kruis** erover hetgeen aangeeft dat de gewenste hoogte niet is toegestaan.

De auto blijft in de stand staan die wel is toegestaan en deze stand wordt op het display aangegeven.

Automatisch variëren van de wagenhoogte

- Wanneer de snelheid **boven 110 km/uur** uitkomt, wordt de bodemvrijheid automatisch kleiner.

De auto keert terug naar de oorspronkelijke wagenhoogte bij een slechter wegdek of een snelheid onder de 90 km/uur.

- Wanneer u bij lage snelheid over een slecht wegdek rijdt, wordt de bodemvrijheid vergroot.

De auto keert terug naar de normale hoogtestand bij een hogere snelheid of wanneer u niet meer over een slecht wegdek rijdt.

N.b.: In geval van een storing verschijnt een melding terwijl er een geluidssignaal klinkt en het **SERVICE-**lampje brandt.

BINNENVERLICHTING

1 - Leesspots

Wanneer u een van de schakelaars bedient, gaat de corresponderende spot aan of uit.

Ze werken bij aangezet contact en niet in de eco-modus.

2 - Plafondlamp met drukknop

Bedien de schakelaar op de binnenverlichting voorin om de binnenverlichting aan of uit te zetten.

U kunt de binnenverlichting achterin onafhankelijk van de binnenverlichting voorin bedienen: bedien de corresponderende schakelaar.

De verlichting gaat langzaam aan en dooft eveneens langzaam.

Uitschakelen van de automatische werking van de verlichting

Bedien de schakelaar op de binnenverlichting voorin, bij geopend portier, om de binnenverlichting aan of uit te zetten. De stand van de verlichting wordt vastgelegd in het geheugen.



3 - Plafondlamp met schakelaar



In deze stand gaat de plafondverlichting branden bij het openen van een portier of de achterklep.



In deze stand is de plafondverlichting uitgeschakeld en permanent gedoofd. De leesspots zijn uitgeschakeld.



In deze stand brandt de verlichting permanent.



Automatisch inschakelen van de binnenverlichting

- Bij het instappen:

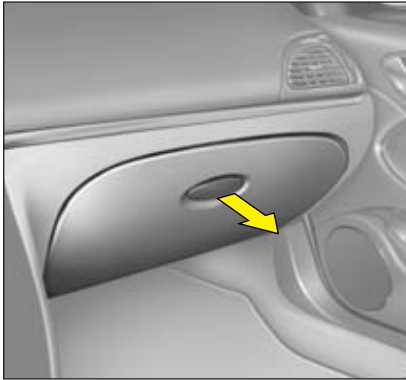
De verlichting gaat aan met het ontgrendelen van de autoportieren of bij het openen van een portier.

De verlichting dooft 30 seconden na sluiten van de portieren of bij aanzetten van het contact.

- Bij het uitstappen:

De verlichting gaat aan zodra de sleutel uit het contact wordt verwijderd (gedurende 30 seconden) of bij het openen van een portier.

De verlichting dooft 30 seconden na sluiten van alle portieren of onmiddellijk bij vergrendelen van de auto.



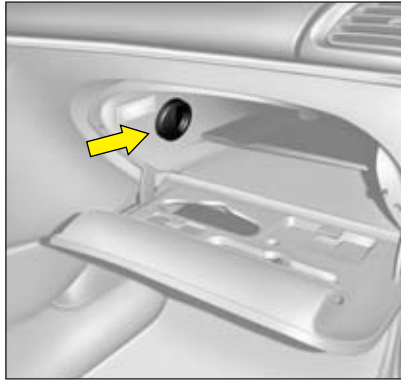
Handschoenenkastje

De klep van het handschoenenkastje is voorzien van een pen- en een brilhouder.

De klep bevat eveneens een opbergvoorziening voor credit cards of andere kaarten van dit formaat.

Het handschoenenkastje bevat:

- Een verwijderbaar aflegplankje. Voor grotere voorwerpen kunt u het plankje verwijderen door dit naar buiten te trekken.
- Onderin bergruimte voor een 1,5-literfles.
- Drie stopcontacten voor het aansluiten van audiovisuele apparatuur.



Handschoenenkastje met ventilatie

Het handschoenenkastje is voorzien van een sluitbaar ventilatierooster via welk dezelfde lucht wordt toegevoerd als via de overige ventilatieroosters.



Laden voorstoelen

Onder elk van de voorstoelen bevindt zich een lade. Licht de lade op en trek deze naar voren.



Houd, i.v.m. de veiligheid, tijdens het rijden de klep van het handschoenenkastje gesloten.

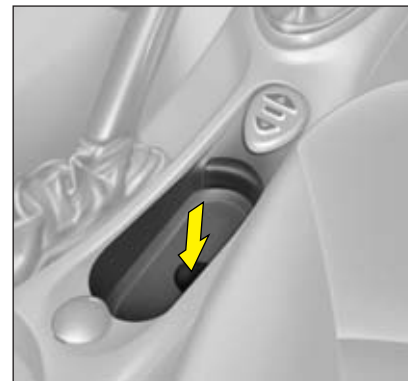
COMFORT IN DE AUTO

**Opbergvak - Muntenhouder**

Trek de handgreep naar u toe.

**Opbergruimte in voorportieren**

Trek de handgreep naar u toe.

**Bergvak in de middenconsole**

Wanneer u op het middelste gedeelte drukt, komt een schotje omhoog en kunt u deze ruimte gebruiken voor het plaatsen van maximaal 2 blikjes.



Zonneklep

Klap de zonneklep neer om te voorkomen dat u verblind wordt door de zon.

Schijnt de zon van opzij via de portierraan naar binnen, maak dan de zonneklep bij de binnenspiegel los en klap hem naar de zijruit toe om.

Zonneklep met make-upspiegel met verlichting

De verlichting gaat automatisch aan wanneer u het afdekklepje opent bij aangezet contact.

Kaarthouder

Deze bevindt zich boven de zonneklep.



Zonnescherm achter (Berline)

Trek het zonnescherm aan de lip uit en druk de uiteinden van de roede in de uitsparingen in de achterklepstielen.

Het is mogelijk de achterklep met uitgerold zonnescherm te openen.



Pasjesvenster

De warmtewerende voorruit bevat een pasjesvenster boven de binnenspiegel (voor lezen van toegangspasjes of tolkaarten).

Handgreep/ Ophanghaak, kleeerhangerhaak





Sigarenaansteker

Functie beschikbaar bij aangezet contact.

Druk op de knop en wacht tot de aansteker naar buiten komt. De aansteker komt iets naar boven, zodat u hem gemakkelijker kunt uitnemen.

Asbak

Druk voor het openen op de klep.

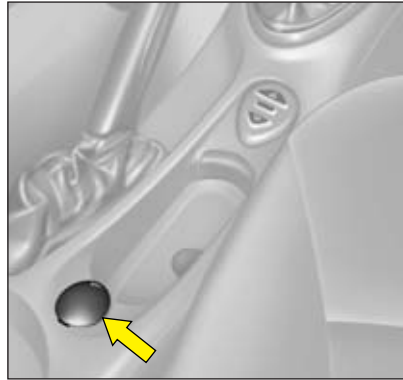
Trek het geheel naar u toe om de asbak te kunnen legen.

Terugplaatsen

Steek de asbak in de opening en druk hem naar binnen.

Bergruimte

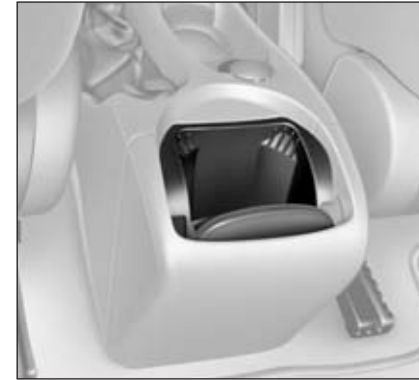
Nadat u de asbak heeft verwijderd, kunt u het verchroomde rooster uittrekken en de asbak terugplaatsen om extra bergruimte te scheppen.



12-volts accessoirestekker

Deze bevindt zich op de middenconsole.

In de koffer van de breakuitvoering is een extra stekker aangebracht (onder de laadhulpbediening). De stekker wordt eveneens gevoed bij afgezet contact.



Asbak/prullenbak op de achterconsole

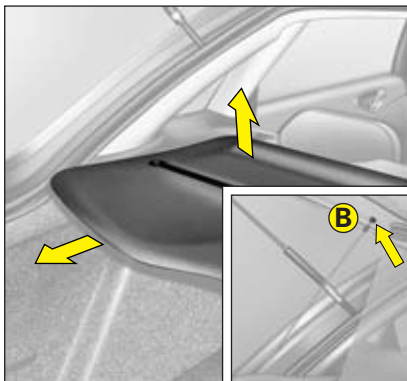
Kantel het deksel naar achteren.

Trek voor leegmaken het geheel naar boven.

Terugplaatsen

Druk het geheel terug in de behuizing.

HOEDENPLANK (Berline)



Verwijderen

Neem de ophangkoorden los van de haken; licht de hoedenplank aan de achterzijde iets op en trek deze naar u toe.

Aanbrengen

Leg de hoedenplank met de steunpootjes op de uitsparingen in de hoedenplanksteunen en druk de pootjes in de uitsparingen.

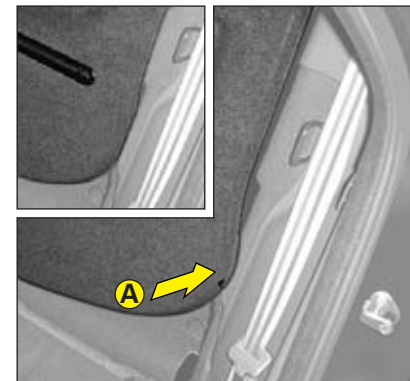
U kunt de hoedenplank aan de achterklep bevestigen door de koorduiteinden bij **B** vast te maken.



Bergruimte

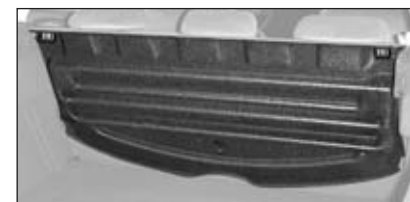
Klap de achterbank geheel neer. Verwijder de hoedenplank.

Plaats de hoedenplank met het afgeronde gedeelte naar beneden en steek de steuntjes in de uitsparingen op de zijstukken (zie afbeelding).



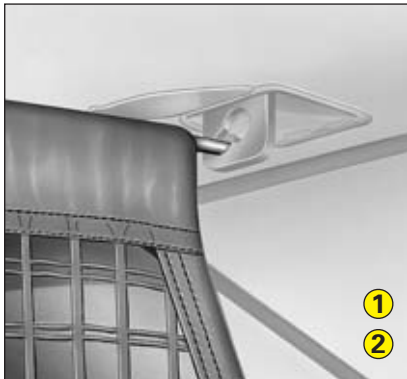
Druk deze aan beide kanten bij **A** (zie afbeelding) vast.

Klap de achterbank weer omhoog en duw de rugleuningen stevig in de vergrendelingen.



Plaats geen scherpe of zware voorwerpen op de hoedenplank, enerzijds om te voorkomen dat de weerstandsdraden van de achterraitverwarming beschadigd worden en anderzijds om het risico te beperken dat de inzittenden verwondingen oplopen wanneer bij plotseling remmen of een botsing de voorwerpen naar voren schieten.

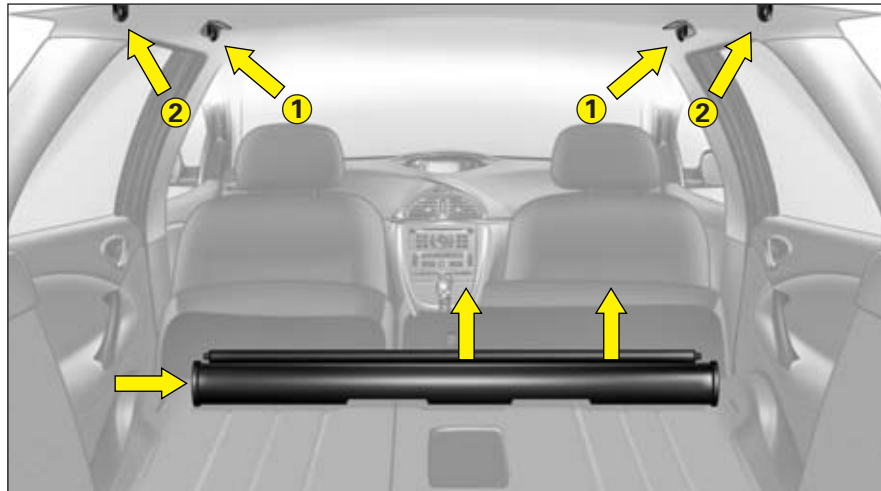
BESCHERMNET (Break)



Beschermnet

- Het beschermnet dient om de inzittenden te beschermen tegen de bagage. Rol het net uit door aan de lip te trekken. De staaf aan de bovenzijde van het net kunt u in de bevestigingen bij **2** plaatsen (open hiertoe het scharnierend afdekkapje volgens de afbeelding).
- Wilt u de koffer met neergeklapte achterbank gebruiken, dan kan de staaf aan de bovenzijde van het net in de bevestigingen **1** worden geplaatst (zie afbeelding).

N.b: het 2/3 deel van de achterbank is slechts dan met net neerklapbaar indien het 1/3 deel is neergeklapt.

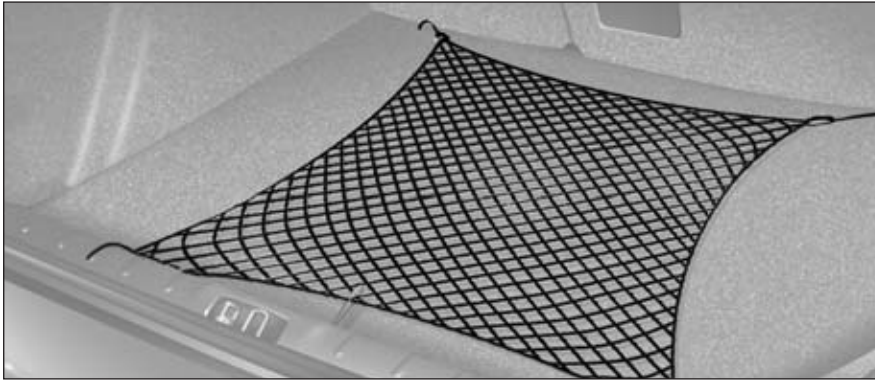


Demonteren van het beschermnetsysteem

Duw de rolstang bij neergeklapte zittingen en opgerold net naar rechts om hem van de rolgeleider te verwijderen en duw hem naar voren om hem te kunnen uitnemen (zie afbeelding).

Ga in omgekeerde volgorde te werk voor het monteren van het beschermnetsysteem.

KOFFER



Sjorogen

Gebruik de vier sjorogen in de vloerplaat van de koffer voor het bevestigen van uw bagage.

In verband met de veiligheid in geval van sterk afremmen is het verstandig zware bagage in de kofferruimte zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de achterbank te plaatsen.

Bagagenet

Dit net is bedoeld om de bagage in de koffer vast te zetten.



Bergruimte

Met de aan weerszijden in de kofferruimte aangebrachte riemen kunt u diverse voorwerpen vastsjorren (verbandtrommel, gevarendriehoek, jerrycan olie, enz).

KOFFER

(Break)

1. 12-volts accessoirestekker

2. Laadhulp

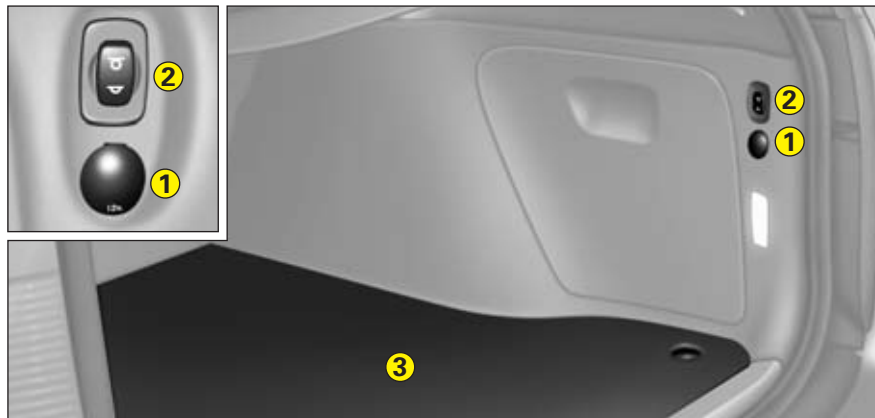
Wanneer u de toets in de koffer-ruimte ingedrukt houdt, kunt u de wagenhoogte achter verlagen om het inladen van bagage te vergemakkelijken.

Deze functie is gekoppeld aan een tijdschakeling waardoor de auto automatisch terugkeert in de oorspronkelijke stand:

- bij het sluiten van de achterklep, de achterklepruit of de portieren,
- bij het starten van de motor.

Via een geluidssignaal wordt het stijgen of zakken van de auto aan de achterzijde kenbaar gemaakt.

N.B.: deze functie is alleen beschikbaar als de achterklep open is en de motor niet draait.



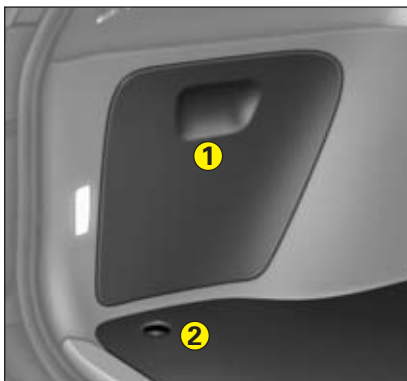
3. Omkeerbare vloerbedekking in de koffer

De rubber zijde is afwasbaar en geschikt voor het vervoer van vuile voorwerpen.

KOFFER

(Break)

95



1. Bergruimte

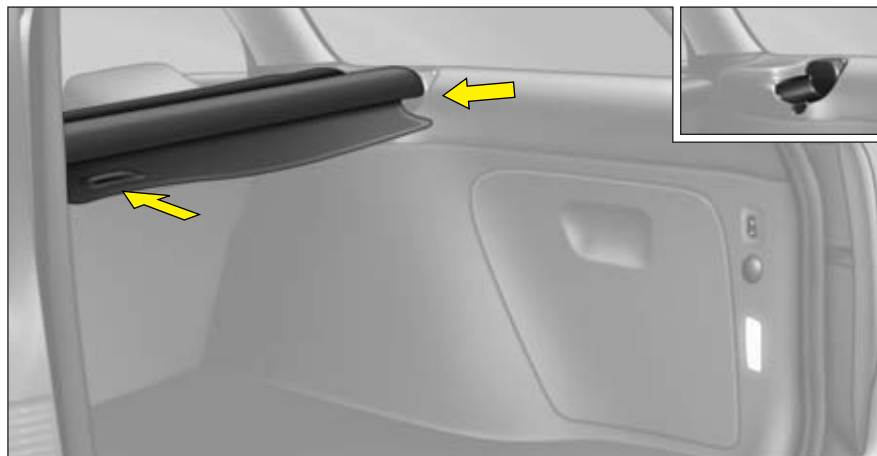
Aan weerszijden in de kofferbekleding bevindt zich een bergvak: u kunt de klep openen door eraan te trekken; duw er tegen om de klep te sluiten.

De bergvakken zijn voorzien van slijtriemen voor het vastzetten van de diverse objecten.

2. Bergruimte onder de vloerplaat

U kunt deze ruimte gebruiken voor het opbergen van verschillende voorwerpen (verbanddoos, gevarendriehoek, reserve lampen,...).

Raadpleeg het hoofdstuk "Praktische wenken" – Verwijzen van een wiel voor meer informatie.



Hoedenplank en bagagedek

De hoedenplank en bagagedek kunnen naar behoefte als volgt worden gebruikt:

- Vaste hoedenplank met afgerold bagagedek
- Vaste hoedenplank met opgerold bagagedek
- Hoedenplank en bagagedek verwijderd

Bagagedek met rolmechanisme

Licht het bagagedek via de handgreep iets aan de rand op en houd het vast terwijl het automatisch oprolt.

Hoedenplank

Verwijderen hoedenplank/bagagedek:

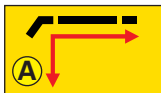
Pak, zodra het bagagedek is opgerold, dit aan een van de uiteinden vast en licht het uit de bevestiging en trek het vervolgens naar u toe.

Terugplaatsen hoedenplank/bagagedek:

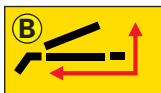
Verricht bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde en druk de twee uiteinden van de hoedenplank in de bevestigingen vast.

Elektrisch bediend schuifdak

Het dak kan aan de achterzijde omhoog worden geklapt of naar achteren worden opengeschoven, waarbij het zonnescherm meeschuift.



Draai de bediening naar links om het dak te laten schuiven (6 openingsstanden).



Draai de bediening naar rechts om het dak aan de achterzijde omhoog te klappen (3 openingsstanden).

Break: De schuifstand van het dak wordt automatisch afgestemd op de snelheid van de auto, teneinde rijgeluiden te beperken.

Berline: De opengeklapte stand van het dak wordt automatisch afgestemd op de snelheid van de auto, teneinde rijgeluiden te beperken.

Wanneer de auto bijna stilstaat, keert het zonnedak automatisch terug naar de oorspronkelijk ingestelde stand.



Het sluiten gebeurt automatisch, indien u de vergrendeltoets van de afstandsbediening even ingedrukt houdt.

Een anti-klemvoorziening zorgt ervoor dat in geval van obstakels het dichtschuiven of -klappen van het schuifdak wordt onderbroken: het gaat dan onmiddellijk weer open.

Zonnescherm van het schuifdak

Het zonnescherm kan met de hand worden bediend, wanneer het schuifdak gesloten is of aan de achterzijde omhoog is gezet.



De inbouw van een schuifdak achteraf is niet geoorloofd indien uw auto voorzien is van zijbags, aangezien dan niet meer aan de veiligheidsnormen van de fabrikant wordt voldaan.

SCHUIFDAK

Als na een automatische handeling (sluiten van het dak met de afstandsbediening) de stand van het schuifdak niet meer overeenkomt met de stand die op knop wordt aangegeven, kunt u met een druk op de knop terugkeren naar de aangegeven stand.

Let op: In de volgende twee gevallen werkt de anti-klemvoorziening niet:

- Als het dak tijdens het sluiten onverwachts weer open gaat, zet dan de knop binnen 5 seconden op "**O**" en houd de knop ingedrukt tot het dak volledig gesloten is.
- **Na het losnemen van de accukabels en bij storingen** moet u de anti-klemvoorziening van het dak opnieuw **initialiseren**.

Zet de knop van de schuifdakbediening in de stand "volledig openschuiven of -kantelen", en houd de knop dan ingedrukt tot minstens 1 seconde nadat het dak de volledig geopende stand heeft bereikt.



HOUD KINDEREN GOED IN DE GATEN TIJDENS HET OPEN OF DICHT GAAN VAN HET VOUWDAK.

Verwijder bij het verlaten van de auto altijd de sleutel uit het contact, ook wanneer u de auto slechts gedurende korte tijd verlaat.

Als er tijdens het openen of sluiten van het dak iets klem komt te zitten, moet u het dak de andere kant op laten gaan.

Druk daartoe op de andere kant van de betreffende schakelaar.

Als u als bestuurder het open dak bedient, moet u erop letten dat de passagiers het openen of sluiten niet belemmeren.

Let erop dat de passagiers het open dak op de juiste wijze bedienen.

Let er bij het sluiten van de ruiten en het dak met behulp van de afstandsbediening op dat niemand op geen enkele manier het dichtgaan van de ruiten of dak belemmert.

RADIOAANSLUITING MONTAGE VAN DE LUIDSPREKERS



Optie CITROËN autoradio:

Zie de gebruiksaanwijzing bij de boorddocumentatie.

Autoradio inbouwen

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

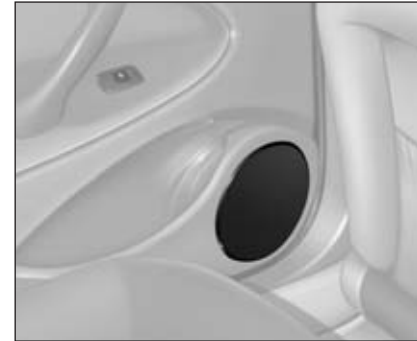


Montage van de luidsprekers in de voor- en achterportieren

Voor

Verwijder het rooster om de aansluitingen te kunnen bereiken.

Diameter: 165 mm



Achter

Verwijder het rooster om de aansluitingen te kunnen bereiken.

Diameter: 165 mm

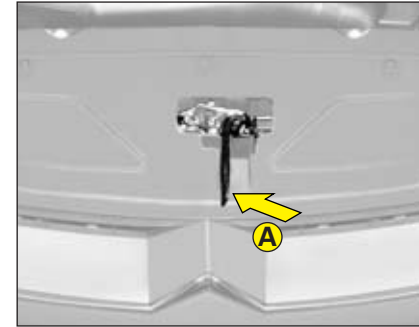
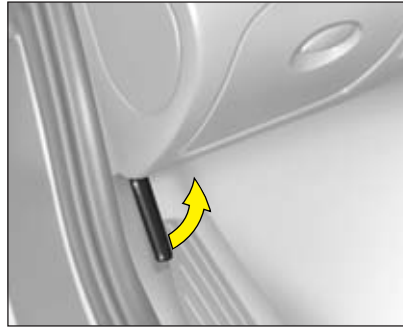
In het dashboard

Montage luidsprekers links en rechts in het dashboard: klik het rooster los en trek het naar buiten, sluit de luidspreker aan en bevestig deze aan het rooster door hem een kwartslag rond te draaien; zet vervolgens het rooster terug.

OPENEN VAN DE MOTORKAP

Motorkap
Verricht deze handeling uitsluitend bij stilstaande auto.

Trek voor het ontgrendelen de bediening onder het dashboard naar u toe.



Druk tegen de pal **A** in het midden onder de rand van de motorkap en licht de motorkap op.

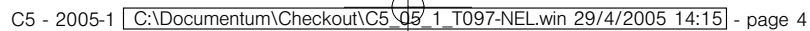
Sluiten

Laat de motorkap zakken en laat hem vervolgens los zodat hij in het slot valt.



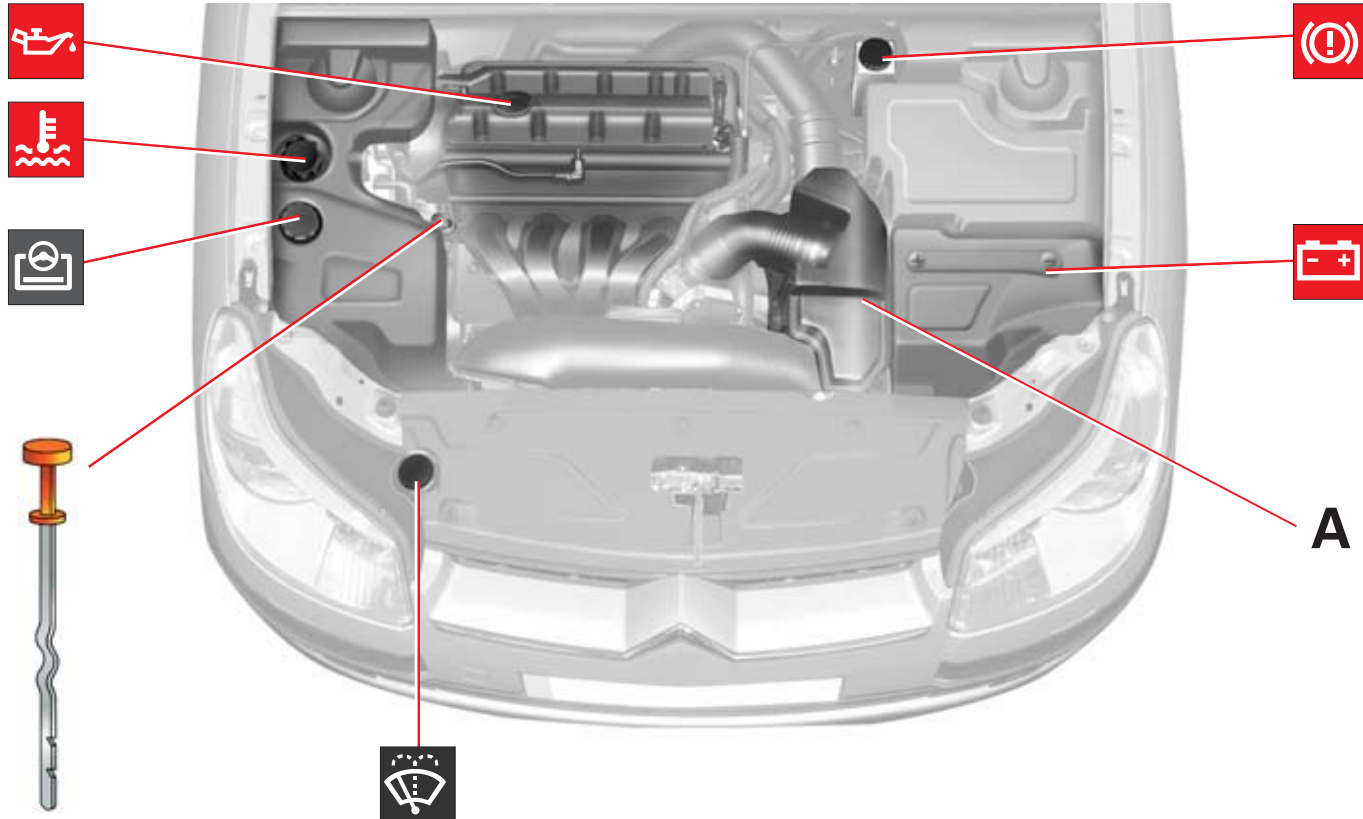
Controleer of de motorkap goed vergrendeld is.

IV



IV

MOTOR 1.8i 16V - 92kW 2.0i 16V-MOTOR

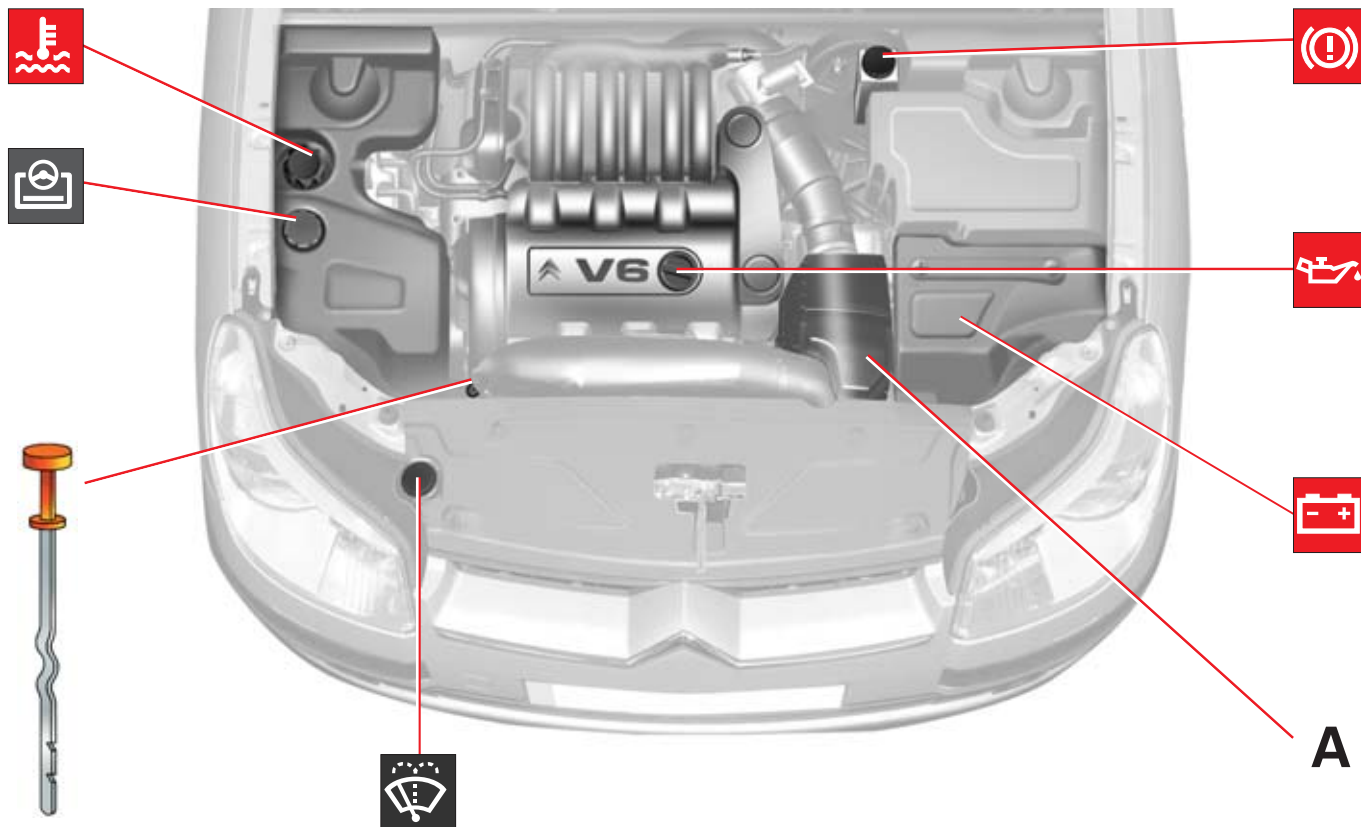
101**IV**

IV

102

MOTOR V6 INJECTIE 24 KLEPPEN

IV



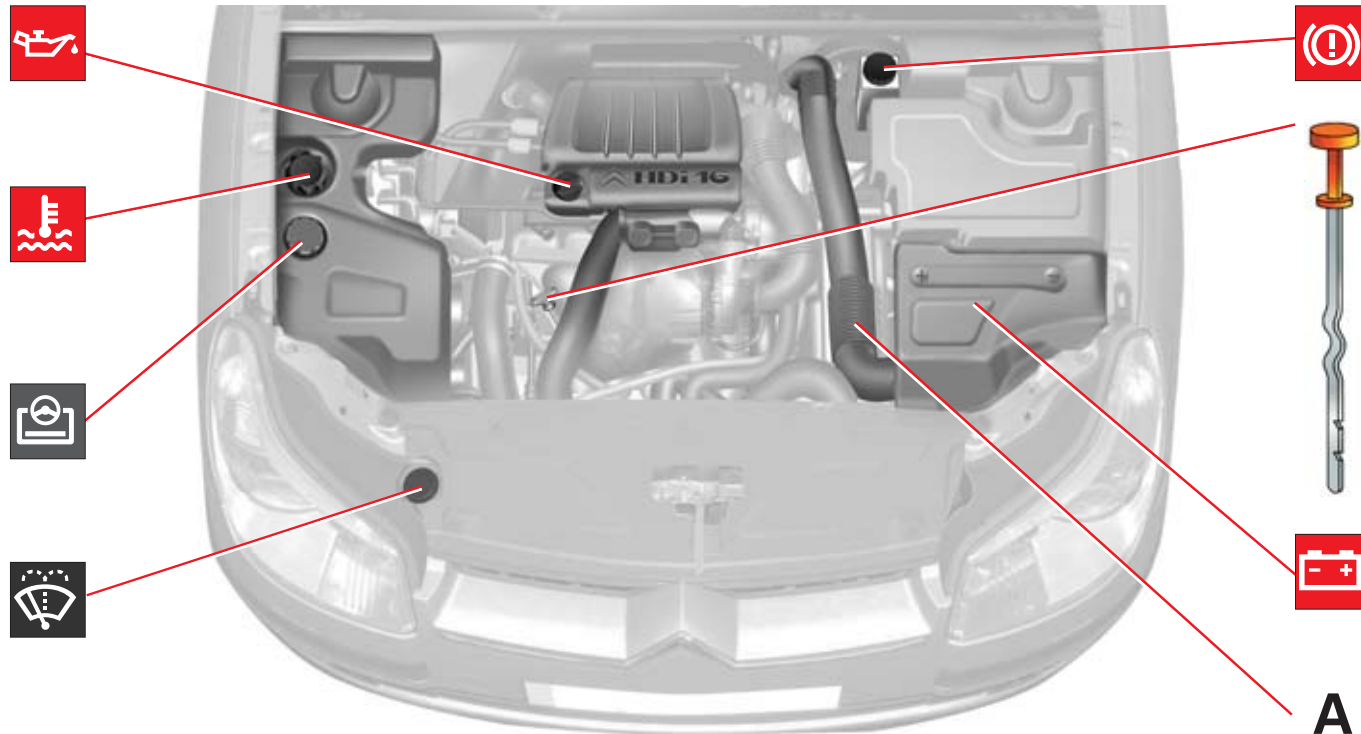
IV

MOTOR HDi 110

Met of zonder roetfilter

103

IV



Het brandstofcircuit van deze diesেলuitvoering staat onder zeer hoge druk:

HET IS DERHALVE NIET TOEGESTAAN ZELF INGREPEN AAN DIT SYSTEEM UIT TE VOEREN.

De HDi-motor is het resultaat van de meestvooruitstrevende technologie. Het verrichten van werkzaamheden aan deze motor vereist specialistische kennis. Hierover beschikt uitsluitend een CITROËN erkend bedrijf.

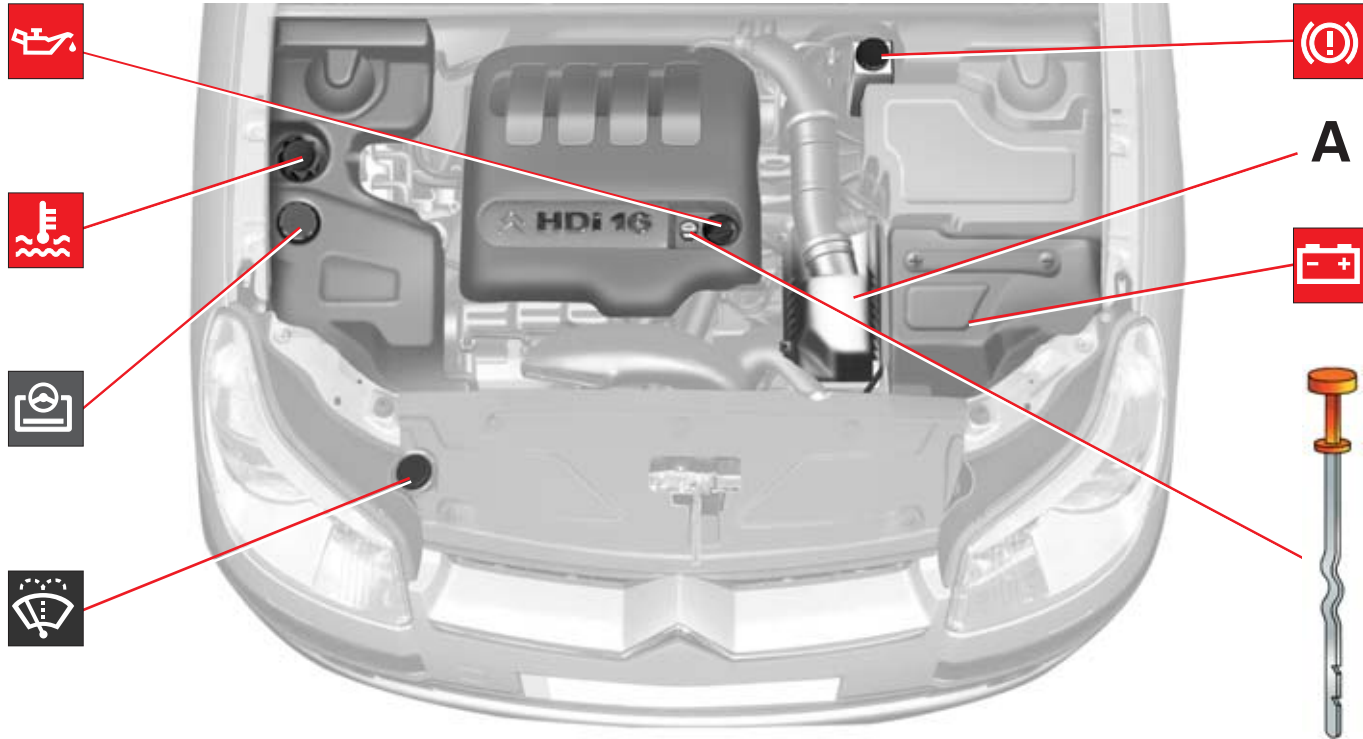
IV

104

MOTOR HDi 129 PK / HDi 138 PK

Met of zonder roetfilter

IV



Het brandstofcircuit van deze dieselluitvoering staat onder zeer hoge druk:

HET IS DERHALVE NIET TOEGESTAAN ZELF INGREPEN AAN DIT SYSTEEM UIT TE VOEREN.

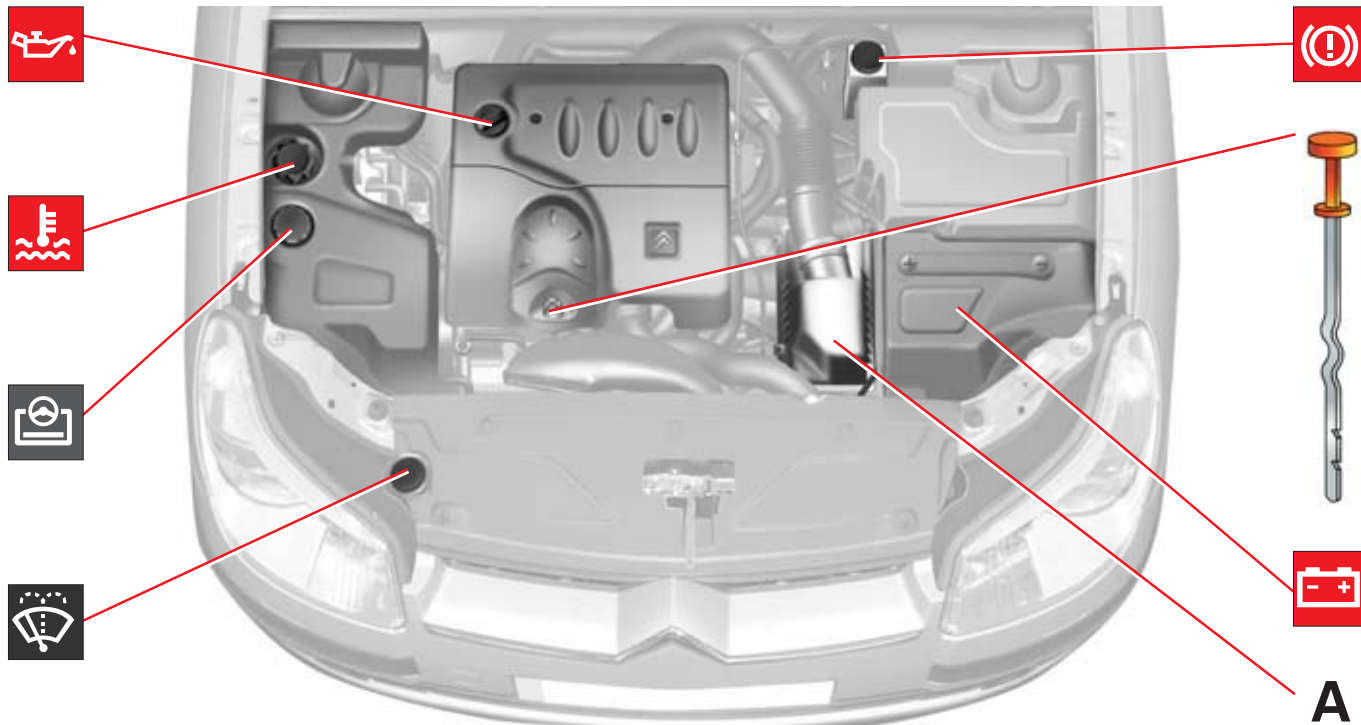
De HDi-motor is het resultaat van de meestvooruitstrevende technologie. Het verrichten van werkzaamheden aan deze motor vereist specialistische kennis. Hierover beschikt uitsluitend een CITROËN erkend bedrijf.

IV

MOTOR HDi 136 PK BVA met roetfilter

105

IV



BVA: Automatische versnellingsbak

Het brandstofcircuit van deze dieselluitvoering staat onder zeer hoge druk: **HET IS DERHALVE NIET TOEGESTAAN ZELF INGEPEN AAN DIT SYSTEEM UIT TE VOEREN.**

De HDi-motor is het resultaat van de meestvooruitstrevende technologie. Het verrichten van werkzaamheden aan deze motor vereist specialistische kennis. Hierover beschikt uitsluitend een CITROËN erkend bedrijf.

NIVEAUS

Zie het hoofdstuk: Gebruiksvoorzorgen

A Luchtfilter

Volg de instructies in het onderhoudsboekje op.



Vloeistof ruitensproeier voor, achter en koplampwissers

Gebruik bij voorkeur de door CITROËN voorgeschreven producten.

Inhoud: Zie "Inhoud reservoirs".



Koelvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens **MIN.** en **MAX.** op het expansievat bevinden.

Wacht, indien de motor warm is, 15 minuten.

Soort: Zie "Het onderhoudsboekje".

Voer geen ingrepen aan het koelcircuit uit bij warme motor.



12-volts accu

Zie "Starten met een hulpaccu".



Motorolie

Controleer op een horizontale ondergrond, nadat de motor minstens tien minuten is afgezet.

Soort: Zie "Het onderhoudsboekje".



Trek de oliepeilstok uit de houder.

Het niveau moet zich tussen de maatstreepjes **MIN.** en **MAX.** op de oliepeilstok bevinden.

Het niveau mag nimmer boven het maximum uitkomen.

MAX.
MIN.



Remvloeistof

Het niveau moet zich tussen de maatstreepjes **MIN.** en **MAX.** op het reservoir bevinden.

Soort: Zie "Het onderhoudsboekje".

Indien het lampje tijdens het rijden gaat branden, dient u onmiddellijk te stoppen en een CITROËN erkend bedrijf te waarschuwen.



Vloeistof stuurbekrachtiging en vering

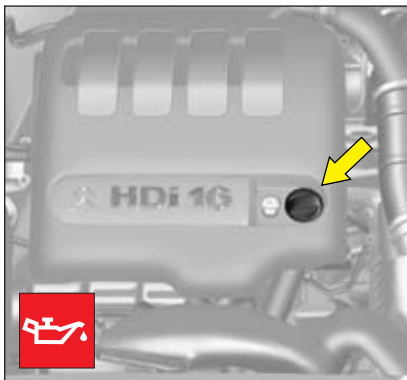
Wend u tot een CITROËN erkend bedrijf voor het bijvullen van het niveau.

Soort: Zie "Het onderhoudsboekje".



Tijdens verrichtingen onder de motorkap bij warme motor kan, zelfs bij afgezet contact, de koelventilator elk moment in werking treden.

Controleer tussen de periodieke onderhoudsbeurten regelmatig het motoroliepeil. Doe dit ook voor aanvang van een lange rit.



Bijvullen motorolie

Verwijder de peilstok alvorens olie bij te vullen.

Controleer het niveau na het bijvullen.

Het niveau mag nimmer boven het maximum uitkomen.

Draai de olievuldop vast voordat u de motorkap sluit.

Soort: Zie "Het onderhoudsboekje".

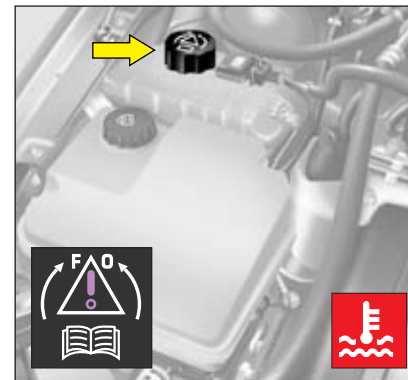
Radiator - koelvloeistof

Verricht de handelingen van het controleren en bijvullen van de koelvloeistof uitsluitend bij koude motor.

Warme motor:

Verwijder het beschermkapje.

Wacht vijftien minuten of net zo lang tot de temperatuur lager is dan 100°C en draai vervolgens met een beschermende doek de dop langzaam los om de druk te verminderen.



Bijvullen koelvloeistof

Het vloeistofniveau moet zich tussen de merktekens **MIN.** en **MAX.** op het expansievat bevinden.

Vul de vloeistof bij. Als het koelvloeistofniveau met meer dan 1 liter moet worden bijgevuld, is het raadzaam het circuit te laten nakijken door een CITROËN erkend bedrijf.

Draai de dop goed vast.

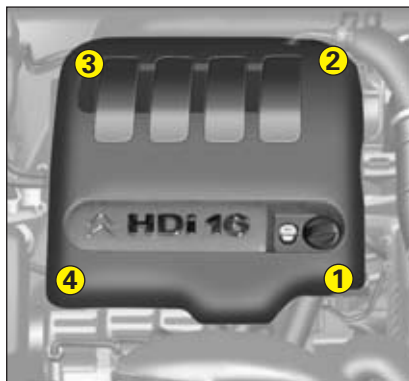
N.B.: Als het vloeistofniveau vaak moet worden bijgevuld, duidt dit op een defect en moet het systeem zo snel mogelijk worden gecontroleerd.

Soort: Zie "Het onderhoudsboekje".

Let op: nadat de motor is afgezet, kan de koelventilator nog ongeveer tien minuten werken.

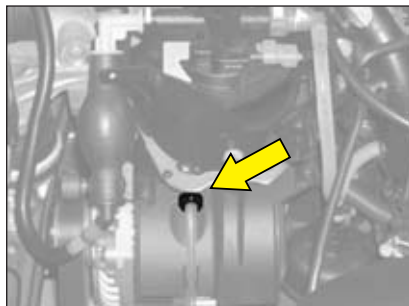


Tijdens verrichtingen onder de motorkap bij warme motor kan, zelfs bij afgezet contact, de koelventilator elk moment in werking treden.



Beschermplaat voor HDi 129 pk en HDi 138 pk motor:

- Verwijder het afdekkapje door het eerst bij punt **1** en vervolgens bij punt **3** en **4** los te trekken. Trek het kapje nu bij punt **2** naar u toe los en licht het op.
- Aanbrengen van het kapje: klik het eerst vast bij punt **2**. Laat het kapje zakken en zorg dat het juist geplaatst wordt. Klik het kapje vast door het op de punten **1** en **4** naar beneden en tegelijkertijd iets naar achteren te drukken. Klik het kapje op punt **3** vast door het naar beneden te drukken.



Aftappen van water uit het brandstoffilter

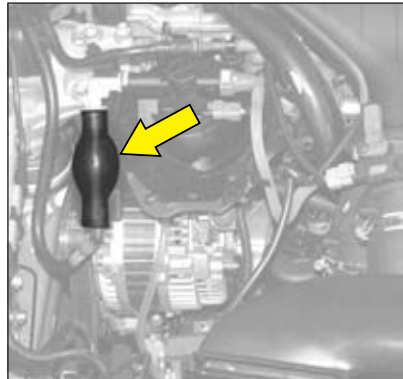
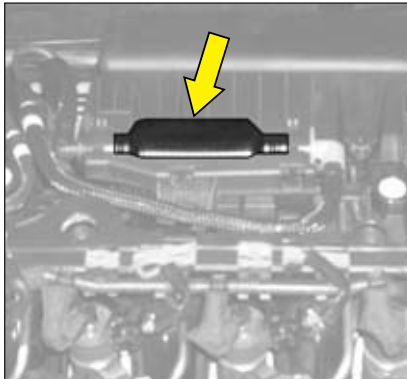
Ontlucht het systeem regelmatig (bij elke keer dat de motorolie wordt vervast).

Draai de aftapschroef of de detectiesonde water in diesel aan de onderkant van het brandstoffilter los.

Laat het water geheel weglopen.

Draai vervolgens de aftapschroef of de detectiesonde water in diesel weer dicht.

**De HDi-motor is het resultaat
van de meestvooruitstrevende technologie.
Het verrichten van werkzaamheden aan deze motor
vereist specialistische kennis.
Hierover beschikt uitsluitend een CITROËN erkend bedrijf.**



In geval van brandstofpech:

Motoren HDi 110, HDi 129 en HDi 138 met opvoerpomp

- Vul minstens 5 liter brandstof bij, verwijder de dop en bedien de opvoerpomp tot u weerstand voelt.
- Trap het gaspedaal een beetje in en start de motor tot deze aanslaat.

Als de motor niet de eerste keer aanslaat, wacht dan 15 seconden en probeer het opnieuw. Voer de handeling opnieuw uit als de motor na enkele pogingen nog steeds niet wil aanslaan. Geef een beetje gas als de motor stationair draait om het ontluchten te voltooien.

Motor HDi 136 BVA zonder opvoerpomp

Zet na het tanken de contactsleutel eerst enige ogenblikken in de stand **M** en start vervolgens de motor. Laat de sleutel los, zodra de motor loopt.

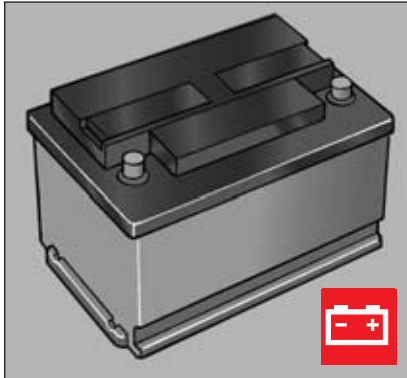
BVA: Automatische versnellingsbak

IV

110

12-VOLTS ACCU

IV



Starten van de motor na aansluiten van de losgenomen accu

- Draai de sleutel in het contact om.
- Wacht ongeveer één minuut voordat u de motor start om de elektronische systemen de tijd te gunnen zichzelf te resetten. Het opnieuw invoeren van de autoradiocode kan noodzakelijk zijn.

Als de accukabels gedurende langere tijd losgenomen zijn, moeten de volgende functies opnieuw geïnitieerd worden:

- De anti-klemvoorziening en de one-touchbediening van de ruiten.
- De anti-klemvoorziening van het open dak.
- De instellingen van het multifunctionele display (datum, tijd, taal, eenheden voor afstand en temperatuur).
- Het radiozenders.
- Het NaviDrive-systeem (zie gebruiksaanwijzing NaviDrive).

12-VOLTS ACCU

Starten met een hulpaccu

Als de accu ontladen is, kan een hulpaccu worden gebruikt of de accu van een andere auto.

A Lege accu, aangesloten op de auto (onder de motor-kap).

B Hulp-accu

C Massa-aansluiting op de auto

Controleer of de accu de juiste spanning heeft (12 volt).

Wanneer u de accu van een andere auto gebruikt, moet de motor van die andere auto uitstaan en mogen beide auto's niet direct met elkaar in contact staan.

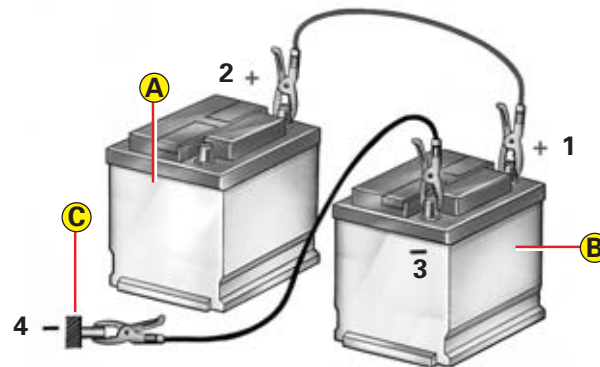
Sluit de kabels aan in de **aangegeven volgorde**.

Zorg dat de kabelklemmen goed vastzitten, om vonken te voorkomen.

Start de auto die de stroom geeft. Laat de motor ongeveer een minuut draaien met een iets verhoogd toerental.

Start vervolgens de stroomontvangende auto.

Houd u strikt aan de aangegeven volgorde.

**Advies**

Raak de klemmen niet aan tijdens deze handelingen.

Hang niet met uw bovenlichaam boven de accu.

Neem de kabels in omgekeerde volgorde los en zorg ervoor dat ze elkaar niet raken.



Blijf, in verband met explosiegevaar, met open vuur of vonken uit de buurt van de accu.

De accu bevat verdund zwavelzuur, dat een bijtende werking heeft.

Bescherm bij werkzaamheden aan de accu altijd gezicht en handen.

Mocht de huid toch in aanraking komen met het zuur, veeg het dan onmiddellijk af en spoel de huid met veel schoon water na.

IV

112

ZEKERINGEN

IV

Zekeringkast

Onder het dashboard en in het motorcompartiment bevinden zich drie zekeringkasten.

Zekeringen onder het dashboard

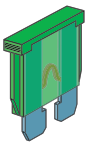
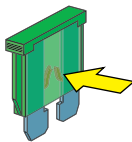
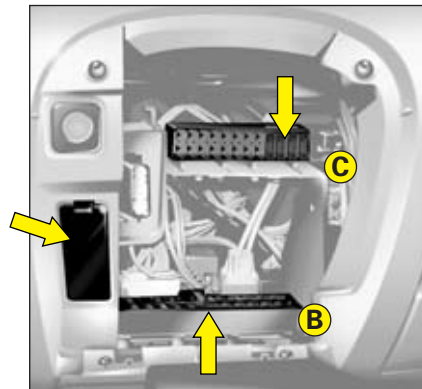
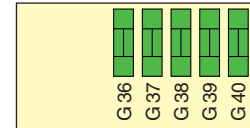
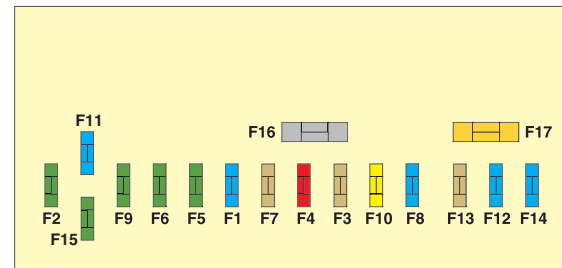
Open de klep van het dashboardkastje links van het stuur en kantel hem eruit terwijl u de vergrendeling indrukt.

Vervangen van een zekering

Voordat u een defecte zekering vervangt, moet u eerst de oorzaak van de storing opsporen en verhelpen. De nummers van de zekeringen staan op de zekeringkast.

Kies voor het vervangen van een defecte zekering altijd een met dezelfde sterkte (dezelfde kleur).

Gebruik de speciale tang **A** die zich in de uitsparing vlakbij de zekeringkastjes bevindt. U vindt hierin eveneens reservezekeringen.

Goed**Defect****Tang A****Kast C****Kast B**

IV

ZEKERINGTABEL

113

IV

Zekeringen onder het dashboard (Kast B)

Nummer	Sterkte	Functie
F1	15 A	Achterruitenwisser
F2	30 A	Vergrendelen / ontgrendelen van de portieren
F3	5 A	Airbag
F4	10 A	Diagnosestekker – Remlichtcontact – Meedraiende koplampen – ESP – Buitenspiegels
F5	30 A	Bediening voorportierruit – Schuifdak
F6	30 A	Bediening achterportierruit
F7	5 A	Plafondlampjes – Verlichting handschoenenkastje – Verlichting make-upspiegel
F8	15 A	Detectie te lage bandenspanning – Additiefsysteem roetfilter
F9	30 A	Sigarenaansteker
F10	20 A	Vering – Bediening onder stuur – Multifunctioneel display – Autoradio – CD-wisselaar
F11	15 A	Stuurslot – Automatische versnellingsbak
F12	15 A	Waarschuwing autogordel – Lichtsensor – Regensensor – Lane departure warning

IV

114

ZEKERINGTABEL

IV

Zekeringen onder het dashboard (Kast B)

Nummer	Sterkte	Functie
F13	5 A	BSI – BSR
F14	15 A	Parkeerhulp – Airbag – Instrumentenpaneel – Airconditioning
F15	30 A	Vergrendelen / ontgrendelen van de portieren
F16	Shunt	SHUNT OPSLAG AUTO
F17	40 A	Achterrautverwarming

Zekeringen onder het dashboard (Kast C)

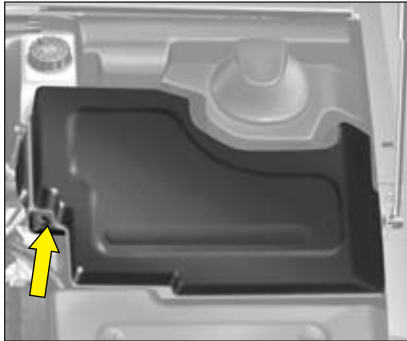
Nummer	Sterkte	Functie
G36	30 A	Zekeringkast aanhanger
G37	30 A	Elektrisch bediende stoel rechtsvoor
G38	30 A	Elektrisch bediende stoel linksvoor
G39	30 A	Stoelverwarming rechtsvoor
G40	30 A	Stoelverwarming linksvoor

IV

ZEKERINGEN

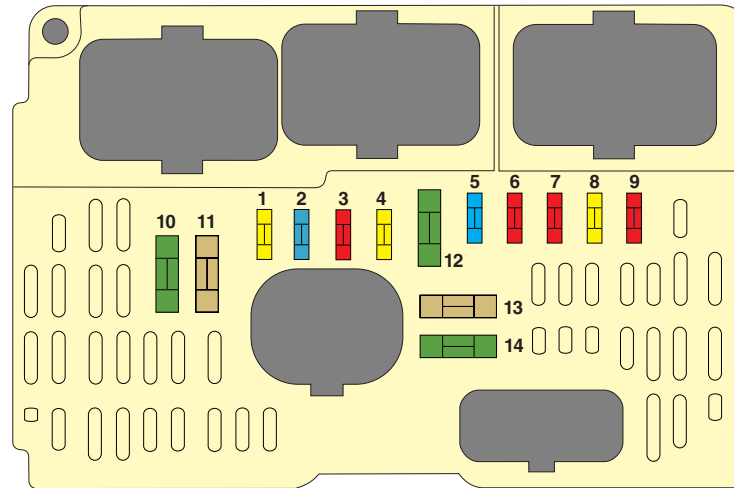
115

IV

**Zekeringen onder de motorkap****Zekeringkast**

Wip het deksel los van de zekeringkast (naast de accu) in het motorcompartiment.

Verzuim niet het deksel na de werkzaamheden goed te sluiten.



Ingrepen aan MAXI-zekeringen, die een extra bescherming bieden en die zich in de zekeringkasten bevinden, zijn uitsluitend voorbehouden aan een CITROËN erkend bedrijf.

IV

116

ZEKERINGTABEL

IV

Zekeringen onder de motorkap

Nummer	Sterkte	Functie
F1	20 A	Motormanagement – Koelventilatorunit
F2	15 A	Claxon
F3	10 A	Ruitensproeierpomp voor/achter
F4	20 A	Ruitensproeivloeistofpomp
F5	15 A	Brandstofpomp / tankvlotterelement
F6	10 A	Automatische versnellingsbak
F7	10 A	Koelvloeistofcontact – Voorgloeien diesel – ABS
F8	20 A	Startmotor
F9	10 A	ESP – Motormanagement
F10	30 A	Elektropompgroep stuurbekrachtiging
F11	40 A	Aanjager airconditioning
F12	30 A	Ruitenwisser voor
F13	40 A	BSI (voeding) – Remmen
F14	30 A	Luchtpomp motor

IV

INHOUD RESERVOIRS

117

IV

Ruitensproeiervloeistof voor en achter	4 liter
Vloeistof ruitensproeier voor, achter en koplampwissers	6 liter

Type motor	Inhoud motorolie ⁽¹⁾ (in liters)
Motor 1.8i 16V - 85kW	4,1
Motor 1.8i 16V - 92kW	4,7
MOTOR 2.0i 16V	4,7
MOTOR V6 24V	5,4
MOTOR HDi 110	4,2
MOTOR HDi 129 / HDi 138	5,0
MOTOR HDi 136 BVA	4,8

BVA: Automatische versnellingsbak

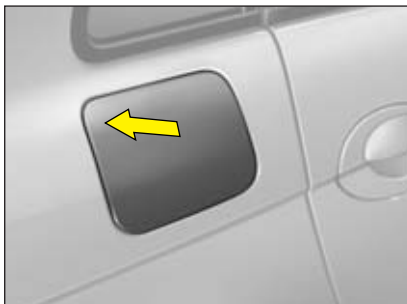
(1) Verversen met vervangen filterelement

v

118

BRANDSTOF TANKEN

v



Tankdop met slot

Openen of sluiten: draai de sleutel een kwartslag rond.

Bevestig tijdens het tanken de tankdop aan de daarvoor bestemde steun aan de binnenkant van de brandstoftankklep.

Het tanken dient te gebeuren met afgezette motor en contact uit.

Druk aan de bovenkant tegen het brandstoftankklepje (zie pijl) om dit te openen. Aan de binnenzijde bevindt zich een sticker.

Sluit de brandstoftankklep en druk ertegen om deze te vergrendelen.

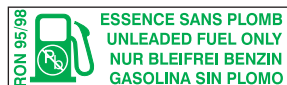
Bij auto's met een katalysator mag uitsluitend loodvrije benzine gebruikt worden.

Door de vernauwde vulopening kan er uitsluitend loodvrije benzine getankt worden.

Wanneer bij het vullen van de brandstoftank het tankpistool voor de derde keer afslaat, moet u niet verder tanken, aangezien anders storingen in de werking van uw auto kunnen optreden.

BRANDSTOFSOORT

Tegen de binnenkant van de brandstoftankklep zit een sticker met informatie over de toegestane brandstofsoort.



ONGELODE BENZINE



DIESEL

Hoewel benzinemotoren geschikt zijn voor RON 95 brandstof, adviseren wij u, om voor meer rijcomfort RON 98 te tanken (alleen benzinemotor).



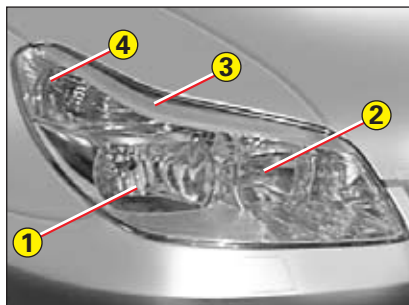
Indien per vergissing de verkeerde brandstofsoort is getankt, moet de brandstoftank beslist worden afgetapt, alvorens u de motor start.

v

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

119

v



KOPLAMPUNIT VOOR

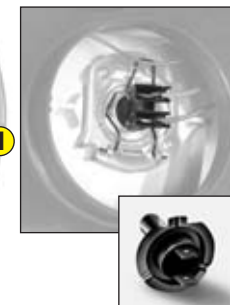
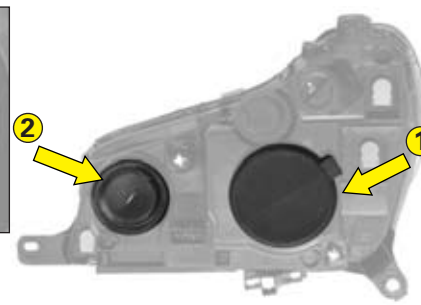
- ① Dimlichten
- ② Grootlicht
- ③ Parkeerlichten
- ④ Richtingaanwijzer

N.b.: Onder bepaalde gebruiksomstandigheden kan zich op het koplampglas een dun laagje condens vormen.

Het is raadzaam om bij een mankement aan een van de lampen tegelijkertijd ook de andere lamp te vervangen.



Wanneer de koplamp voorzien is van dit symbool, dient u, in verband met elektrocutiegevaar, elke vervanging van de XENON D1S lamp over te laten aan een CITROËN erkend bedrijf.



Grootlicht

Trek de beschermkap los.

Maak de stekker los.

Druk de klemmen naar buiten en maak ze los.

Verwijder de lamp.

Vervang de lamp en let daarbij op de juiste montagerichting (vierkantje aan de bovenzijde).

Lamp: H1

Dimlichten

Trek de beschermkap los.

Maak de stekker los.

Druk de klem naar buiten en maak deze los.

Verwijder de lamp.

Let er bij het monteren op dat de nokjes in de juiste positie zitten (horizontaal).

Lamp:

- H7 Voor auto's zonder xenonlampen.



Vervang de halogeenlampen nadat de koplampen minstens enkele minuten gedoofd zijn (om te voorkomen dat u uw vingers ernstig brandt). Raak de nieuwe lamp niet met de blote vingers aan, maar gebruik een niet-pluizende doek.

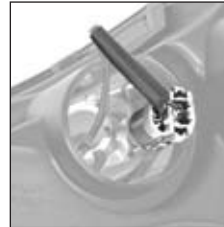
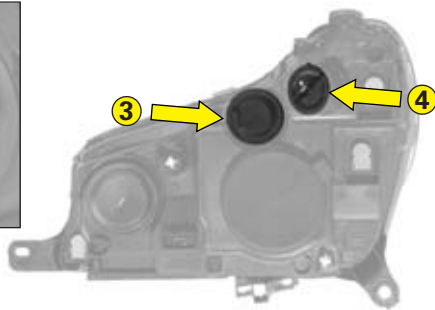
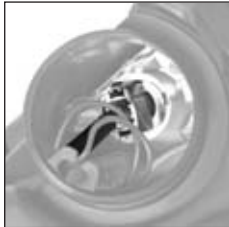
Voor het behoud van de kwaliteit van de koplampen, is het essentieel dat u uitsluitend anti-UV-gloeilampen gebruikt.

v

120

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

v



Parkeerlichten

Verwijder de beschermkap.
Trek aan de kabelmantel om de fitting los te maken.
Vervang de lamp.
Let er bij het monteren op dat de nokjes in de juiste positie zitten (horizontaal).
Plaats de beschermkap terug.

Lamp: H6W.

Richtingaanwijzer voor

Verdraai de lamphouder een kwartslag en verwijder deze.
Druk de lippen in de geleiders en druk de richtingaanwijzer weer op zijn plaats.

Lamp: PY 21 W (amber).

Mistlampen

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.

Lamp: H11.

v

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

121

v

**Zijknipperlicht**

Druk het zijknipperlicht naar voren om dit te kunnen verwijderen en het lampje te vervangen.

**Binnenverlichting**

Trek de transparante kap van de binnenverlichting los om de gloeilamp te kunnen bereiken.

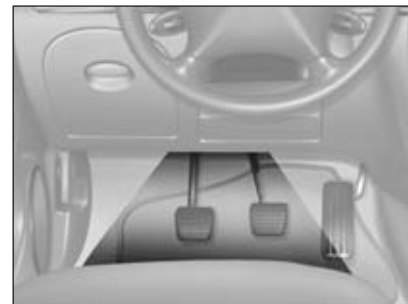
Lamp: W 5 W

Leesspot

Trek de kap los.

Om de lamp te kunnen bereiken, trekt u, indien nodig, het schotje van de betreffende spot los.

Lamp: W 5 W

**Verlichting onder het dashboard**

Trek de verlichting los om de gloeilamp te kunnen bereiken.

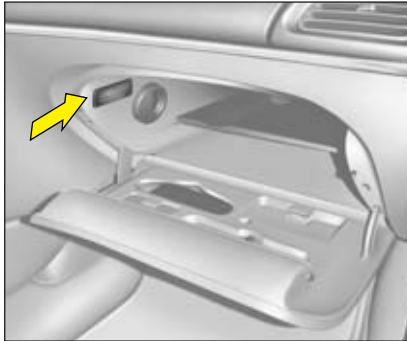
Lamp: W 5 W

v

122

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

v



Verlichting handschoenenkast-je

Trek de verlichting los om de gloeilamp te kunnen bereiken.

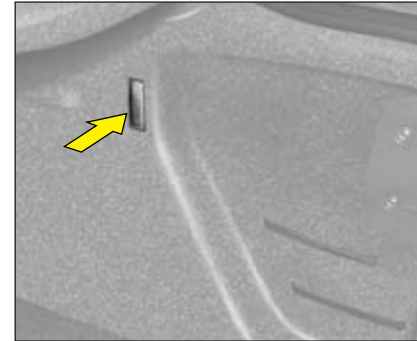
Lamp: W 5 W



Drempelverlichting

Trek de lampunit los om de gloeilamp te kunnen bereiken.

Lamp: W 5 W



Verlichting kofferruimte

Trek de verlichting los om de gloeilamp te kunnen bereiken.

Lamp: W 5 W

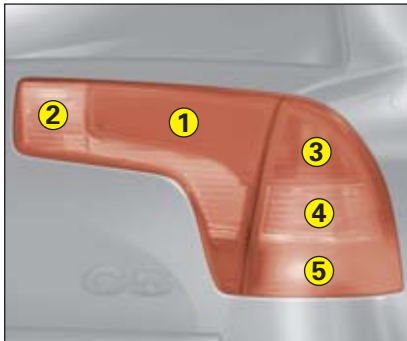
v

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

(Berline)

123

v



ACHTERLICHTUNIT

Ga na welke lamp defect is.

Lampen:

- ❶ **Parkeerlichten:** R 5 W.
- ❷ **Achteruitrijlichten:** P 21 W.
- ❸ **Rem- en parkeerlichten:** P 21 W/5W.
- ❹ **Richtingaanwijzers:** PY 21 W.
- ❺ **Mistachterlicht:** P 21 W.



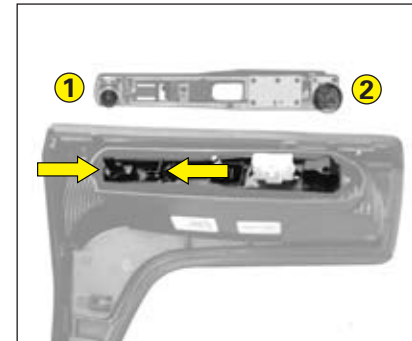
Achterlicht op achterklep

Wip de beschermkap los.

Maak de stekker los.

Draai de moer **B** los en trek de lichtunit naar buiten toe los.

Verwijder de afdichting en wip de fitting los.



Vervang het defecte lampje en plaats de complete unit terug.

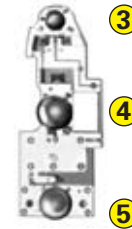
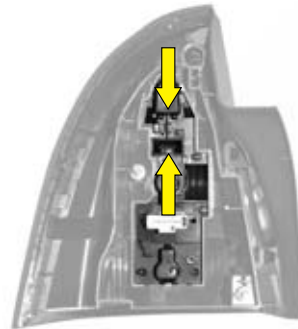
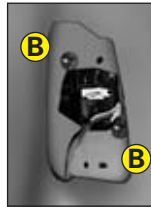
Let erop dat de afdichting op de juiste plaats zit en dat u de lichtunit goed vastzet.

v

124

VERVANGEN VAN DE LAMPEN (Berline)

v



Achterlicht op achterscherm

Maak de beschermkap **A** los en verwijder deze.

Maak de stekker los.

Draai de moeren **B** los en trek de lichtunit naar buiten toe los.

Verwijder de afdichting en wip de fitting los om bij de lamp te komen.

Vervang het defecte lampje en plaats de complete unit weer terug.

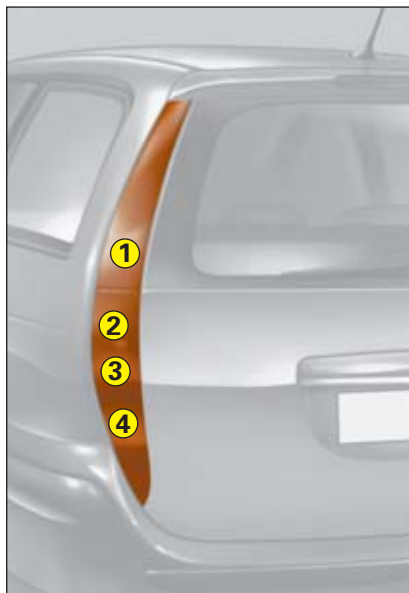
Let erop dat de afdichting op de juiste plaats zit en dat u de lichtunit goed vastzet.

v

VERVANGEN VAN DE LAMPEN (Break)

125

v



ACHTERLICHTUNIT

Ga na welke lamp defect is.

Lampen:

- ① Rem- en parkeerlichten: P 21/5 W.
- ② Richtingaanwijzers: P 21 W.
- ③ Achteruitrijlichten: P 21 W.
- ④ Mistachterlicht: P 21 W.

Onderste verlichting:

A - Verwijder het afdekplaatje en demonteer de moer.

B - Verwijder het afdekplaatje en trek met de vinger via de opening de lampunit los.

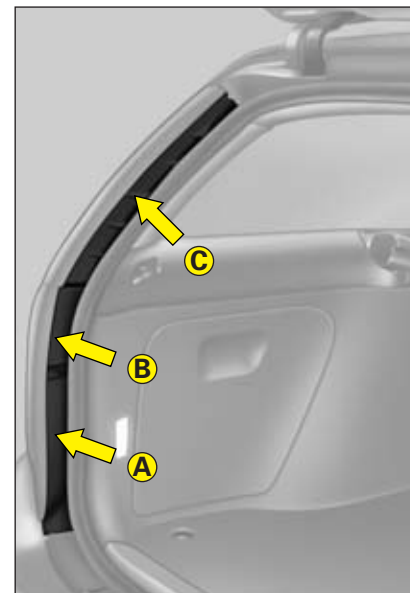
Verdraai de lamphouder een kwartslag en verwijder deze.

Bovenste verlichting:

C - Verwijder het afdekplaatje en demonteer de moer.

Houd het van onderen vast en trek de lampunit naar u toe los.

Verdraai de lamphouder een kwartslag en verwijder deze.



Monteer na vervanging eerst de bovenste verlichting en daarna de onderste.



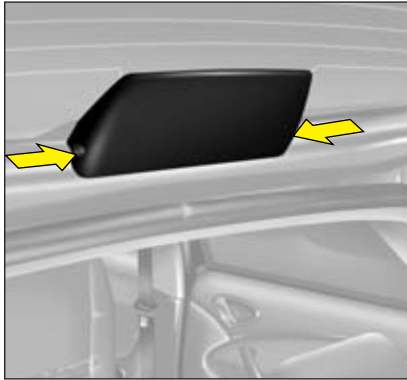
**Demonteer eerst de onderste verlichting
en daarna de bovenste.**

v

126

VERVANGEN VAN DE LAMPEN

v



3e Remlicht (Berline)

Open de achterklep, verwijder de kunststof kap en trek de fitting van zijn plaats.

Lamp: W 5 W (5 Lampen).

3e Remlicht (Break)

Lamp: Diodelampen.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf.



Kentekenplaat

Trek de transparante kap los en neem de lamphouder uit.

Lamp: W 5 W.

Test na elke ingreep de werking van de verlichting.

V

VEILIGHEIDSADVIEZEN

127

V

Trekhaak

Wij adviseren u de montage van deze voorziening over te laten aan een CITROËN erkend bedrijf, aangezien hij bekend is met de sleepgewichten van de auto en over de benodigde instructies beschikt met betrekking tot een dergelijk veiligheidssysteem.

Afmetingen (in meters):

A: 1,03 (Berline) - 1,13 (Break).



Trekken

(aanhangwagen, boot caravan)

Wanneer u tegen een zeer steile berg oprijdt of bij oververhitting van de motor, kunnen bepaalde functies uitvallen (bijvoorbeeld de airconditioning of de sequentiële bediening van de automatische versnellingsbak).

Het verwijderen van de sleepkogel is noodzakelijk om te voorkomen dat de werking van de afstandssensoren wordt gehinderd bij rijden zonder aanhanger.

Set allesdragers

Gebruik in verband met het ontwerp van deze auto, ten behoeve van uw veiligheid en om beschadiging van het dak te voorkomen, de door CITROËN geteste en goed-gekeurde daklastdragers.

Adviezen

- Zorg voor een gelijkmatige verdeling en voorkom overbelasting aan één kant.
- Plaats de zwaarste last zo dicht mogelijk tegen het dak.
- Sij de lading goed vast en markeer een buiten de auto stekende lading.
- Rijd rustig: de zijwindgevoeligheid is toegenomen en uw auto is mogelijk niet meer zo stabiel.
- Verwijder de allesdragers of imperiaal direct na het transport.



Bij de montage van een trekhaak is de montage van een door CITROËN goed-gekeurde elektronische unit noodzakelijk, om elk risico van storing of beschadiging (brandgevaar) uit te sluiten.

Zorg ervoor dat, wanneer u met deze auto een andere auto trekt, de versnellingsbak van de getrokken auto in de vrijstand geschakeld staat.

Houd u aan de toegestane gewichten.

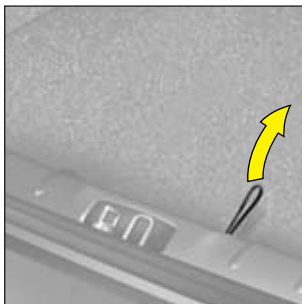
Maximum toegestane daklast: zie hoofdstuk "Algemene gegevens".

v

128

VERWISSELEN VAN EEN WIEL

v



Uitnemen van het reservewiel (Berline)

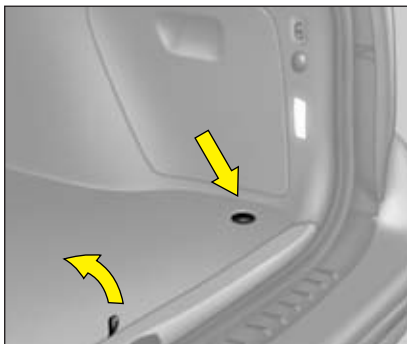
Licht de kofferplaat op m.b.v. de trekclus.

Haak de lus aan de haak onder de hoedenplank.

Terugplaatsen van het wiel

Bevestig de gereedschapsdoos m.b.v. de riem aan het reservewiel en plaats het reservewiel terug in de koffer.

Verwijder de trekclus van de haak en leg de vloerplaat weer terug in zijn oorspronkelijke stand.



Uitnemen van het reservewiel (Break)

Rol het bagagedek op en verdraai de vier sjoergen een kwartslag.

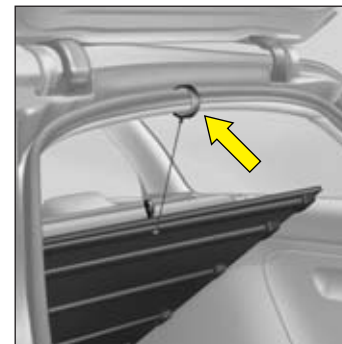
Licht de vloer op en bevestig de haak aan de dakgoot.

Verwijder eerst de riem en daarna de gereedschapsdoos om bij het wiel te kunnen komen.

Terugplaatsen van het wiel

Plaats het wiel terug in de koffer en leg de gereedschapsdoos in het wiel en daarna de opbergdoos en bevestig het geheel met de riem.

Verwijder de haak om de vloer te laten zakken en vergrendel de sjoergen.



Gereedschap

Het gereedschap bevindt zich in een doos in het reservewiel; trek aan de riem om deze te kunnen bereiken.

v

VERWISSELEN VAN EEN WIEL

129

v



Demoneren

- 1** - Parkeer de auto op een vlakke en stroeve ondergrond. Trek de handrem aan.
- 2** - Laat de motor stationair draaien en zet de auto in de hoogste stand (zie hoofdstuk – leven aan boord "Wagenhoogte instellen").
Zet het contact af en schakel de eerste versnelling of de achteruit in (afhankelijk van de richting van de auto op een eventuele helling) (bij een auto met een automatische versnellingsbak zet u de selectiehandel in stand **P**).
- 3** - Plaats de krik onder een van de vier krikpunten aan de onderzijde van de zijdorpels, bij het wiel in kwestie, en draai deze met behulp van de kriksleutel uit tot de grond.
- 4** - Trek de wielpop bij een van de openingen met het uiteinde van de wielsleutel los.
Bij auto's voorzien van aluminium velgen geldt het volgende: steek de demontagesleutel in de opening in het midden van de sierdop en klik deze los.
- 5** - Draai de wielbouten los.
- 6** - Draai de krik opnieuw uit tot het wiel enkele centimeters boven de grond hangt.
- 7** - Draai de wielbouten los en verwijder het wiel.



Zet de wagen in de hoogste stand voordat u de krik plaatst en handhaaf deze stand gedurende de tijd dat de krik onder de auto is geplaatst.

Ga nooit onder uw auto liggen, als die slechts wordt ondersteund door een krik.

De krik is een gereedschap dat speciaal voor uw auto is ontworpen. Gebruik dit gereedschap niet voor andere doeleinden.

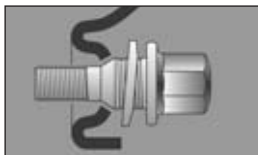
Monteer zo snel mogelijk na reparatie het originele wiel weer onder de auto.

V

130

VERWISSELEN VAN EEN WIEL

V



Wiel voor tijdelijk gebruik

Indien uw auto voorzien is van een reservewiel voor tijdelijk gebruik, dan zult u merken dat bij de montage ervan de ringen van de wielbouten niet tegen de velg aankomen.

Bij montage van het reservewiel wordt gebruik gemaakt van het conische gedeelte van de wielbout (zie afbeelding).

Controleer, wanneer u het originele wiel weer monteert, of de ringen van de wielbouten schoon zijn.

Wiel terugplaatsen

- 1 - Breng het wiel in de juiste stand over de wielnaaf aan.
- 2 - Draai de wielbouten aan, maar draai ze nog niet helemaal vast.
- 3 - Draai de krik in en verwijder hem.
- 4 - Draai de wielbouten vast met de wielsleutel.
- 5 - Voor zover van toepassing: plaats de wioldop terug en let daarbij op dat de uitsparing voor het ventiel op de juiste plaats komt. Druk de wioldop rondom vast op het wiel.
- 6 - Zet de auto weer in de normale rijstand (zie hoofdstuk - Leven aan boord "Bediening wagen-hoogte").
- 7 - Breng de band op de juiste spanning (zie "Identificatie") en laat het wiel balanceren.

Wiel voorzien van een detectie-systeem voor te lage bandenspanning

Deze wielen zijn voorzien van een druksensor; laat reparaties over aan een CITROËN erkend bedrijf.

Wiel met aluminium velg

Anti-diefstalbouten

Elk wiel is voorzien van een anti-diefstalbout. Om deze bout te verwijderen, draait u hem met een van de anti-diefstaldoppen (deze zijn bij de nieuwe auto met de extra sleutel en het codekaartje meegeleverd) en de wielsleutel los.

Bandenspanning

Deze staat vermeld op de sticker op de binnenstijl van het linker voorportier. Zie: "IDENTIFICATIE" en "GEBRUIKSVOORZORGEN".



De wielbouten zijn specifiek voor elk type auto. Wanneer u de wielen vervangt, informeer dan eerst bij een CITROËN erkend bedrijf of de bouten in de nieuwe wielen passen.

Opmerking: noteer zorgvuldig het nummer dat gegraveerd is bovenin de antidiefstaldop. Hiermee kunt u via een CITROËN erkend bedrijf nieuwe antidiefstaldoppen bestellen.

V

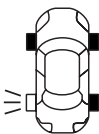
DETECTIE TE LAGE BANDENSPIANNING 131

V

Dit systeem waarschuwt voor een te lage bandenspanning of een lekke band.

Dit gebeurt via sensoren die voortdurend de staat van de wielen controleren.

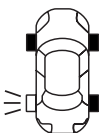
Signalering onvoldoende bandenspanning



Het **SERVICE**-lampje gaat branden en op het display verschijnt een silhouetje en een melding, gecombineerd met een geluidssignaal.

De plaats van het wiel in kwestie wordt knipperend aangeduid in het silhouetje. Het is noodzakelijk zo snel mogelijk de bandenspanning te laten controleren.

Lekke band



Het **STOP**-lampje gaat branden en op het display verschijnt een silhouetje en een melding, gecombineerd met een geluidssignaal.

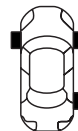
De plaats van het wiel in kwestie wordt knipperend aangeduid in het silhouetje.

Stop onmiddellijk, zonder bruuske stuur- of remmanoeuvres.

Monteer het reservewiel en laat de lekke band zo snel mogelijk repareren.

Het wiel met de lekke band (in de bagageruimte of bij de bandenreparateur) wordt niet meer gedetecteerd (silhouetje of melding op display) en het reservewiel op de auto ook niet.

Niet-gedetecteerd wiel



Het **SERVICE**-lampje brandt en op het display verschijnt een silhouetje en een melding, gecombineerd met een geluidssignaal.

De plaats van het afwezige wiel wordt knipperend aangeduid in het silhouetje. Wanneer u geen wiel vervangen heeft, geeft dit systeem een storing in de werking van het systeem aan.

Raadpleeg een CITROËN erkend bedrijf voor het vervangen van defecte sensoren.

Het detectiesysteem van te lage bandenspanning is een hulp bij het rijden die nimmer in de plaats kan komen van de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder.

Dit systeem ontslaat u niet van de verplichting om regelmatig de bandenspanning te controleren (zie "Identificatie"), om er zeker van te zijn dat de auto zich dynamisch blijft gedragen en om een voortijdige bandenslijtage, met name veroorzaakt tijdens het rijden (zware belading, hoge snelheid) te voorkomen.

Denk erom de spanning van de band van het reservewiel te controleren.



Laat het repareren en verwisselen van de banden op wielen voorzien van een sensor altijd over aan een CITROËN erkend bedrijf.

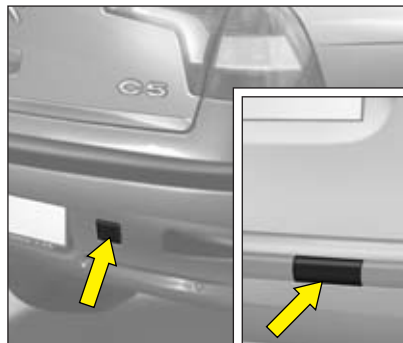
Indien zich in de buurt van uw auto elektrische systemen bevinden die signalen uitzenden waarvan de frequentie identiek is aan die van de sensoren op de wielen, dan kan de werking van het detectiesysteem op de wielen daardoor tijdelijk verstoord raken.

v

132

SLEPEN – TAKELEN

v

**Slepen over de weg**

Zowel aan de voor- als aan de achterzijde van de auto zijn sleepogen aangebracht.

Wip het afdekplaatje los met een kleine, platte schroevendraaier of iets dergelijks.

De sleutel moet in de contactstand "M" staan om te voorkomen dat de besturing geblokkeerd wordt.

Gebruik een sleepstang die u kunt bevestigen aan de bovengenoemde sleepogen.

Het sleepoog is demontabel en bevindt zich in de gereedschapsdoos in het reservewiel.



Bij afgezette motor is noch de besturing, noch het remsysteem bekrachtigd.

Zorg ervoor dat, wanneer u met deze auto een andere auto trekt, de versnellingsbak van de getrokken auto in de vrijstand geschakeld staat.

**Advies:**

Alleen bij hoge uitzondering is het toegestaan de auto **over een korte afstand en met lage snelheid** te slepen (informeer naar de wettelijke bepalingen).

Indien niet voldaan wordt aan deze voorwaarden mag uw auto uitsluitend op een autoambulance worden getransporteerd.

VOORSCHRIFT SLEPEN UIT-VOERINGEN MET AUTOMAAT

Zet de schakelhendel in de stand N (neutrale stand).

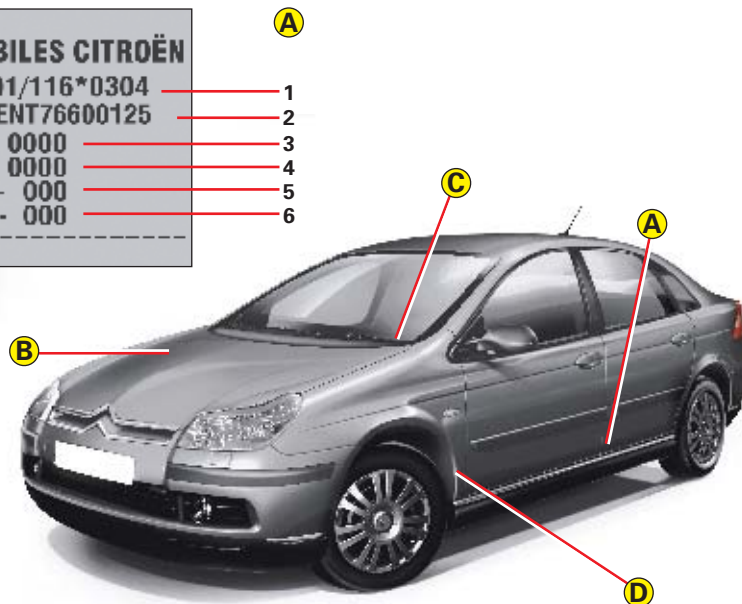
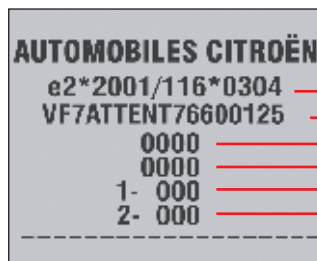
Het slepen met opgelichte voor- of achterkant van de wagen of met de vering in de laagste hoogtestand is niet toegestaan.

VI

IDENTIFICATIE

133

VI

**A Typeplaatje**

Op de linker middenstijl

- 1: Nummer Europese type-goedkeuring
- 2: VIN-nummer
- 3: Totaal toelaatbaar gewicht
- 4: Totaal treingewicht
- 5: Maximumgewicht op de vooras
- 6: Maximumgewicht op de achteras

B VIN-nummer op de carrosserie**C Chassisnummer (VIN-nummer) op het dashboard****D Kleurcode van de lak
Bandenmaat
Bandenspanning**

Het type auto en het VIN-nummer staan eveneens vermeld op het kentekenbewijs.

Elk origineel CITROËN onderdeel is exclusief voor het merk CITROËN.

Om redenen van veiligheid en garantie adviseren wij u om voor uw auto uitsluitend CITROËN onderdelen te gebruiken.

VI

134

ALGEMENE GEGEVENS BENZINE-UITVOERING BERLINE

VI

Type motor	1.8i 16V 85kW	1.8i 16V 92kW	2.0i 16V	2.0i 16V BVA	V6 24V BVA
Inhoud brandstoftank	circa 66 liter				
Toegestane brandstof	Ongelode benzine RON 95 - RON 98				
Fiscaal vermogen	7	8	9	9	14
Vermogen (kW)	85	92	103	103	152
Mimimale draaicirkel tussen muren (in mm)	12,43				
Maximum theoretische snelheid (km/h)	196	-	210	205	230
Gewicht (kg)					
Ledig gewicht	1 377	1 377	1 394	1 448	1 589
Totaal toelaatbaar gewicht	1 897	1 897	1 914	1 958	2 099
Maximaal toegestane belasting op achteras	935	935	935	935	960
Totaal treingewicht (MTRA)*	3 297	3 297	3 414	3 458	3 599
Geremde aanhanger (binnen totaal toelaatbaar treingewicht MTRA) 10% < Hellingpercentage ≤ 12%	1 400 (1)	1 400 (1)	1 500	1 500	1 500 (2)
8% < Hellingpercentage ≤ 10%	1 500	1 500	1 600	1 600	1 600 (2)
Hellingpercentage ≤ 8%	1 800	1 800	1 900	1 900	2 000
Ongeremde aanhanger	680	680	695	700	750
Maximaal toegestane kogeldruk	75				
Maximaal toegestane dakbelasting	75				

VI

ALGEMENE GEGEVENS DIESELUITVOERING BERLINE

135

VI

HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138 BVM FAP	HDi 138 BVM	HDi 138 BVA FAP	HDi 136 BVA FAP
circa 66 liter						
Diesel						
6	6	7	8	8	-	8
80	80	93	100	100	100	98
12,43						
190	190	200	205	205	-	204
Gewicht (kg)						
1 424	1 424	1 498	1 498	1 486	1 554	1 558
1 944	1 944	2 018	2 018	2 006	2 074	2 078
935	935	935	935	935	950	950
2 944	2 944	3 518	3 518	3 506	3 174	3 178
1 000	1 000 (3)	1 500 (2)	1 500 (2)	1 500 (2)	1 100 (4)	1 100 (4)
1 000	1 000 (3)	1 600 (2)	1 600 (2)	1 600 (2)	1 150 (4)	1 150 (4)
1 000	1 000 (3)	1 900	1 900	1 900	1 200 (4)	1 200 (4)
715	715	730	730	730	750	750
75						
75						

MTRA: Totaal Toelaatbaar Treingewicht

Gewicht: zie typeplaatje

FAP : Roetfilter dieselmotor.

BVM: Handgeschakelde versnellingsbak

BVA: Automatische versnellingsbak

* Rijd tijdens het slepen nooit harder dan 100 km/h.

Het maximumaanhangergewicht (geremd) kan worden verhoogd tot:

- (1) 1 500 kg.
- (2) 1 700 kg.
- (3) 1 300 kg.
- (4) 1 400 kg.

op voorwaarde dat de belading van de auto zodanig wordt aangepast dat het totaal treingewicht niet wordt overschreden.

Houd u aan de wettelijk voorgeschreven aanhangergewichten.

U dient zich te houden aan de wettelijk voorgeschreven aanhangergewichten van het land waarin u zich bevindt.

Banden voor sneeuwkettingen:

Op alle banden kunnen sneeuwkettingen gemonteerd worden.

De gegeven gewichten gelden voor Frankrijk. Raadpleeg derhalve uw kentekenbewijs voor informatie over de exacte waarden.

VI

136

ALGEMENE GEGEVENS BENZINE-UITVOERING BREAK

VI

Type motor	1.8i 16V 85kW	1.8i 16V 92kW	2.0i 16V	2.0i 16V BVA	V6 24V BVA
Inhoud brandstoftank	circa 66 liter				
Toegestane brandstof	Ongelode benzine RON 95 - RON 98				
Fiscaal vermogen	7	8	9	9	14
Vermogen (kW)	85	92	103	103	152
Mimimale draaicirkel tussen muren (in mm)	12,43				
Maximum theoretische snelheid (km/h)	192	-	205	202	227
Gewicht (kg)					
Ledig gewicht	1 416	1 416	1 427	1 479	1 619
Totaal toelaatbaar gewicht	2 016	2 016	2 027	2 079	2 179
Maximaal toegestane belasting op achteras	1 080	1 080	1 080	1 080	1 100
Totaal treingewicht (MTRA)*	3 316	3 316	3 427	3 579	3 579
Geremde aanhanger (binnen totaal toelaatbaar treingewicht MTRA) 10% < Hellingpercentage ≤ 12%	1 300 (1)	1 300 (1)	1 400 (1)	1 500	1 400 (2)
8% < Hellingpercentage ≤ 10%	1 500	1 500	1 600	1 600	1 500 (2)
Hellingpercentage ≤ 8%	1 800	1 800	1 900	1 900	1 900
Ongeremde aanhanger	720	720	720	720	750
Maximaal toegestane kogeldruk	75				
Maximaal toegestane dakbelasting	75				

VI

ALGEMENE GEGEVENS DIESELUITVOERING BREAK

137

VI

HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138 BVM FAP	HDi 138 BVM	HDi 138 BVA FAP	HDi 136 BVA FAP
circa 66 liter						
Diesel						
6	6	7	8	8	-	8
80	80	93	100	100	100	98
12,43						
186	186	195	200	200	-	200
Gewicht (kg)						
1 442	1 442	1 532	1 532	1 520	1 574	1 591
2 056	2 056	2 132	2 132	2 120	2 154	2 171
1 080	1 080	1 080	1 080	1 080	1 100	1 100
3 056	3 056	3 532	3 532	3 520	3 154	3 171
1 000 (3)	1 000 (3)	1 400 (2)	1 400 (2)	1 400 (2)	1 000 (3)	1 000 (3)
1 000 (3)	1 000 (3)	1 500 (2)	1 500 (2)	1 500 (2)	1 050 (3)	1 050 (3)
1 000 (3)	1 000 (3)	1 800	1 800	1 800	1 100 (3)	1 100 (3)
745	745	750	750	750	750	750
75						
75						

MTRA: Totaal Toelaatbaar Treingewicht

Gewicht: zie typeplaatje

FAP : Roetfilter dieselmotor.

BVM: Handgeschakelde versnellingsbak

BVA: Automatische versnellingsbak

* Rijd tijdens het slepen nooit harder dan 100 km/h.

Het maximumaanhangergewicht (geremd) is verhoogd tot:

- (1) 1 500 kg.

- (2) 1 600 kg.

- (3) 1 300 kg.

op voorwaarde dat de belading van de auto zodanig wordt aangepast dat het totaal treingewicht niet wordt overschreden.

Houd u aan de wettelijk voorgeschreven aanhangergewichten.

U dient zich te houden aan de wettelijk voorgeschreven aanhangergewichten van het land waarin u zich bevindt.

Banden voor sneeuwkettingen:

Op alle banden kunnen sneeuwkettingen gemonteerd worden.

De gegeven gewichten gelden voor Frankrijk. Raadpleeg derhalve uw kentekenbewijs voor informatie over de exacte waarden.

VI

138

BRANDSTOFVERBRUIKSCIJFERS

(in liters/100 km, volgens ECE-norm)

VI

Type motor	1.8i 16V 85kW	1.8i 16V 92kW	2.0i 16V		V6 24V	HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138	HDi 138 FAP		HDi 136 FAP
Berline	BVM	BVM	BVM	BVA	BVA	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVA	BVA
Stads- traject	11,3	-	11,1	12,4	14,7	6,8	6,8	7,8	7,8	7,8	-	9,8
90 km/ uur	6,0	-	6,3	6,4	7,2	4,5	4,5	5,0	5,0	5,0	-	5,5
Gemid- deld	7,9	-	8,0	8,6	10,0	5,4	5,4	6,0	6,0	6,0	-	7,1
Uitstoot CO ₂ ⁽¹⁾	187	-	190	206	238	142	142	158	158	158	-	186

De brandstofverbruikcijfers zijn tot stand gekomen volgens de EG-richtlijn 80/1268/EG en worden beïnvloed door het rijgedrag, de gebruiksomstandigheden, de weersgesteldheid, de belading, het onderhoud en het gebruik van accessoires.

FAP: Roetfilter dieselmotor.
BVM: Handgeschakelde versnellingsbak
BVA: Automatische versnellingsbak

(1) In gr/km bij een gemiddeld verbruik.

**De gegeven brandstofverbruikscijfers waren juist
ten tijde van druk van dit boekje.**

BRANDSTOFVERBRUIKSCIJFERS

(in liters/100 km, volgens ECE-norm)

Type motor	1.8i 16V 85kW	1.8i 16V 92kW	2.0i 16V		V6 24V	HDi 110	HDi 110 FAP	HDi 129 FAP	HDi 138	HDi 138 FAP		HDi 136 FAP
Break	BVM	BVM	BVM	BVA	BVA	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVA	BVA
Stads-traject	11,3	-	11,1	12,4	14,7	6,9	6,9	7,8	7,8	7,8	-	9,8
90 km/uur	6,0	-	6,3	6,4	7,2	4,6	4,6	5,0	5,0	5,0	-	5,5
Gemiddeld	7,9	-	8,0	8,6	10,0	5,5	5,5	6,0	6,0	6,0	-	7,1
Uitstoot CO ₂ ⁽¹⁾	187	-	190	206	238	145	145	158	158	158	-	186

De brandstofverbruikcijfers zijn tot stand gekomen volgens de EG-richtlijn 80/1268/EG en worden beïnvloed door het rijgedrag, de gebruiksomstandigheden, de weersgesteldheid, de belading, het onderhoud en het gebruik van accessoires.

FAP: Roetfilter dieselmotor.
BVM: Handgeschakelde versnellingsbak
BVA: Automatische versnellingsbak

(1) In gr/km bij een gemiddeld verbruik.

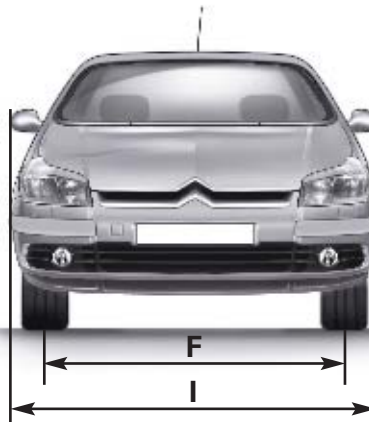
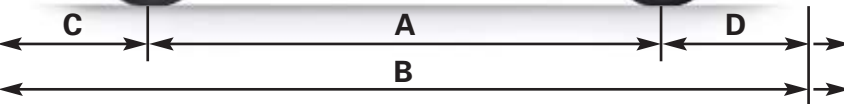
De gegeven brandstofverbruikcijfers waren juist ten tijde van druk van dit boekje.

VI**140****VI**

AFMETINGEN

(in meters)

	Berline	Break
A	2,75	2,75
B	4,74	4,84
C	1,03	1,03
D	0,96	1,06
E	1,50	1,50
F	1,53	1,53
G	1,78	1,78
H	1,48	1,51 1,55*
I	2,10	2,10



* Met dakdragers

VI

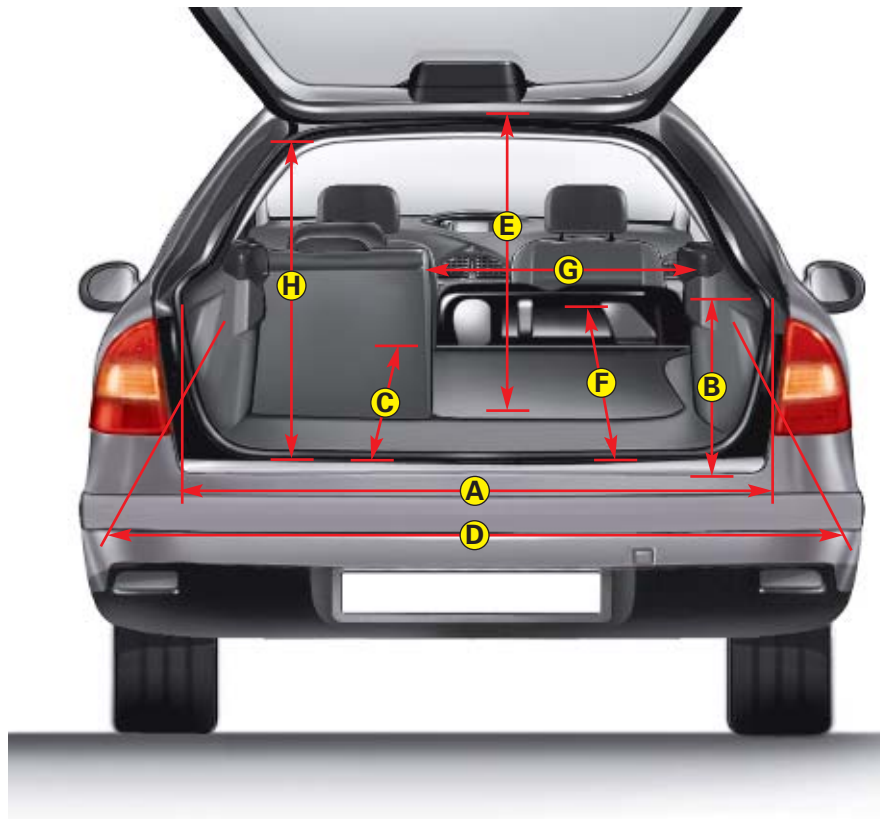
AFMETINGEN

(in meters)

141

VI

	Berline	Break
A	1,14	1,18
B	0,55	0,48
C	1,00	1,09
D	1,17	1,13
E	0,87	0,88
F	1,71	1,78
G	0,66	0,66
H	0,62	0,79





TREFWOORDENREGISTER



A Aanhanger-	
gewicht	134 ➔ 137-XVI
ABS	60-61-XIII
Accessoirestekker	
(12 volt)	90-94
Accu	110-111-XIV-XXIII
Accu vervangen	111
Accupech	111
Achterklep	69
Achterraut (Break)	69
Achterraut	
(ontwasemen)	30-74
Achterstoelen	78-79
Achteruitversnelling	55-57
Aflegbak	88
Afmetingen	140-141
Afstandsbediening	31-32
Airbag	11-80-V ➔ VII
Airbagsysteem	V ➔ VII
Airconditioning,	
automatisch	30-70 ➔ 77
Algemeen	134 ➔ 137
Anti-inbraakalarm	35-36
Asbakken	90
Autogordel (detectie)	21
Autogordels . 20-21-79-81-III-IV	
Automatische	
koplampverlichting	15
Automatische vergrendeling	
tijdens het rijden	68
Automatische	
versnellingsbak	56 ➔ 59

A Automatische	
waarschuings-	
knipperlichten	14
Autoradio	45-48-51-52-98

B Bagagedek	95
Bagagenet	93
Banden	131-XV
Banden (onderhoud)	XV
Bandenslijtage	XVI
Bandenspanning	130-131
	-133-XV-XVI

Batterijen afstandsbediening	
vervangen	32
Beknopte gebruiks-	
aanwijzing	2-6 ➔ 30
Beladen auto en trekken	
aanhanger	XVI
Benzinemotoren ... 100 ➔ 102	
Beschermnet (Break)	92
Bestuurdersplaats	6-7
Binnenverlichting	86
Blokkering bediening	
achterrauten	25
Bodemvrijheid	84-85
Boordcomputer	53-54
Boorddocumentatie	7
Boorddocumentatiemapje	7
Brake assist system	61
Brandstof	118
Brandstof tanken	118
Brandstofcircuit	
(Diesel)	108-109
Brandstofcircuit	
dieselmotor	109
Brandstofmeter	40
Brandstofsoort	118
Brandstof tankklep	118
Brandstof toevoer	
(onderbreking)	XII

B Brandstof vulopening	118
Buiten-	
temperatuur	45-48-51-52

C Centrale	
vergrendeling	31-33-68
Claxon	14
Codekaart	34
Comfort	87 ➔ 90
Contact	37-38
Controles	106-107

D Daklastdragers	127
Dashboard	6-7
Dashboard-	
instrumenten 8-9-40 ➔ 44	
Dashboardverlichting	44
Derde remlicht	126
Detectie te lage	
bandenspanning	131
Dieselmotoren	103 ➔ 105
Dimlichten	11-15
Drempelverlichting	122
Dynamische	
stabiliteitscontrole (ESP) ..	62

E ECO-modus	38
Elektrische ruiten	25
Energie sparen	38
ESP	62
Extra elektrische accessoi-	
res	XVIII
Extra verwarming	71

F "Follow me home"-	
verlichting	15



TREFWOORDENREGISTER

143



G Gegevens Berline 134-135
 Gegevens Break 136-137
 Geluidssignaal vergeten
 verlichting 14
 Gereedschap 128
 Gewichten 134 ➔ 137
 Gordelspanners III
 Gordelverstelling 20-III-IV
 Grootlicht 11-15

H Handgeschakelde
 versnellingsbak 55
 Handgrepen 89
 Handschoenenkastje 7-87
 Hoofdmenu 45 ➔ 52
 Hoofdsteun 19-79-II
 Hydractieve vering 83

I Identificatie auto 133
 Inhoud 2 ➔ 5
 Inhoud reservoirs 117
 Inrijden XIX
 Interieur (onderhoud) XXII

K Kaartleeslampje 86
 Katalysator XVII
 Kinderbevestigings-
 middelen 81-82-VIII-IX
 Kinderen 25-68-81-82-VIII-IX
 Kinderen (beschermende
 middelen) VIII-IX
 Kindersloten 68
 Kinderzitje VIII-IX
 Klep opbergvak 95
 Kleurcode van de lak 133
 Kleurendisplay NaviDrive 52
 Klokje 45-47-48-50 ➔ 52

K Koelcircuit 106-107
 Koelvloeistof 106
 Koelwatertemperatuur-
 meter 9-40
 Koffer 88-93 ➔ 95
 Koffer (Break) 94-95
 Koffer
 (vergrendeling) 31 ➔ 33
 Koffermat 94
 Koplampen (bediening) 14
 Koplampwissers 13
 Krik 128 ➔ 131

L Laadhulp 94
 Laadstroomlampje 10
 Lade 87-88
 Lak (onderhoud) XXI
 Lampen
 (ervangen) 119 ➔ 126
 Lekke band 128 ➔ 131
 Lokaliseren geparkeerde
 auto 32
 Luchtfilter 106
 Luchtverdeling 30-71-72-74
 Luidsprekers 98
 Luidsprekers (montage) 98

M Meedraaiende koplampen . 65
 Mistlampen voor 11-16
 Mistlichten 11-16
 Monochroom display
 navidrive 51
 Motor 1.8i 16V
 85kW 100-106
 Motor 1.8i 16V
 92kW 101-106
 Motor 2.0i 16 V 101-106
 Motor HDi 110 103-106

M Motor HDi 129 104-106
 Motor HDi 136 105-106
 Motor HDi 138 104-106
 Motor V6/24V 102-106
 Motorkap 99
 Motorolie 40-43-106-107
 -XII-XX
 Motorolie (inhoud) 117
 Motorolie bijvullen 106-107
 Motorliessoort 106
 Motortypeplaatje 133
 Multifunctioneel
 display 45 ➔ 52

N Nachtrijden 44
 Neerklapbare bank 78
 Neerklapbare rugleuning 79
 Niveaus 106-107
 Niveaus en
 controles 106-107
 Noodstop 10-60

O Olieniveau-indicator 43
 Onderbreking
 brandstoftoevoer XII
 Onderhoud 4-99 ➔ 117
 Ontdooien -
 ontwasemen 23-30-70-74

P Parkeerhulp 66-67
 Parkeerlichten 15
 Parkeerrem 60-61-XIII
 Plafondlampen 86
 Pollenfilter 71
 Praktische
 wenken 5-118 ➔ 132



TREFWOORDENREGISTER



R Radiateur (niveau) .. 107-XII-XX
 Radio 45-48-51-52-98
 Radioaansluiting 98
 Recirculatie
 interieurlucht 30-75
 Recycling en milieu XIII
 Recycling materialen XXIII
 Remblokken (controle) XIII
 Remblokslijtage XIII
 Remlichten 126
 Remmen
 (controle slijtage) XIII
 Remsysteem XIII
 Remvloeistof 106-XIII
 Richtingaanwijzers 11-14
 Rijden 3-31 ➔ 67
 Rijhouding II
 Ruitbediening 25
 Ruitensproeier 13
 Ruitensproeier (inhoud) 17
 Ruitenwisser 12-13
 Ruitenwisser voor 12

S Schakelen 55
 Schakelen
 (automaat) 56 ➔ 59
 Schakelhendel
 automaat 56 ➔ 59
 Schuifdak 96-97
 Schuifdakscherm 96
 Sigarenaansteker 90
 Signalering 14 ➔ 16
 Sjorogen 93-132

S Skiluijk 79
 Sleepoog 132
 Slepen 132-XVI
 Slepen, oplichten 132
 Sleutels 33
 Sneeuw-
 kettingen 135-137-X-XX
 Sneeuwkettingen
 (banden) 135-137
 Snelheidsbegrenzer 27-28
 Spiegels 22 ➔ 24
 Spiegelverwarming 23
 Spot 86
 Startbeveiliging,
 elektronisch 33-34
 Starten van de motor 39
 Startmotor 37-38
 Stoelverstelling II
 Stoelverwarming 17
 Stuurbekrachtiging 106
 Stuurslot 37-38
 Supervergrendeling 31-33

T Technische
 gegevens 5-133 ➔ 141
 Tijd instellen 47-50 ➔ 52
 Toerenteller 8-9
 Transpondersleutel 33
 Trekhaak 127

U Uitlaatgas XI-XVII
 Uitlezen chipkaart 89
 Uitschakelen ESP 10-62

V Veilig rijden 62-X
 Veiligheid van
 kinderen 25
 Ventilatie 70 ➔ 77
 Verbruik 138-139
 Verlichting 14 ➔ 16-X
 Verlichting (bediening) 15
 Versnellingsbakolie XX
 Versnellingspook 55
 Voltmeter 40
 Voor het vervoer van lange
 voorwerpen 79
 Voorgloeien (diesel) 11
 Voorstoelen 17 ➔ 19
 Voorzorgsmaat-
 regelen I ➔ XXIII

W Waarschuwingsknipper-
 lichten 14
 Wagenhoogte-
 verstelling 84-85
 Wiel vervangen 128 ➔ 130
 Wiel verwisselen .. 128 ➔ 131
 Wioldoppen 129-130
 Winter (voorzorgen) XX

Z Zekeringen 112 ➔ 116
 Zekeringen
 vervangen 112 ➔ 116
 Zicht 12-13
 Zijwaartse trajectcontrole 64
 Zonneklep 89
 Zonnescherm achter 89